

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion (entr.ttes roues)	BEDFORD		RLHC 1K - 4 x 4		année	N°
					1960	3' 1 5 2-B
Caractéristiques "RLHC 1" à gauche sous le siège du conducteur sur plaquette du constructeur						
Empattement 3'400 mm		Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)						
N° du châssis frappé à droite latéral.s.partie sup.longeron derrière paroi arrière de la cabine						
N° du moteur frappé à droite latéral.à l'avant en bas s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur						
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel en ligne, debout, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée 4'929 cm³		Frein de remorque		sur demande		
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'860		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'708		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15,45/15,45		
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière				
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	2'050	1'250	3'300	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000
Total			9'800		12 Ply	
Gar.de fabr.	3'402	7'711	9'800			double
Poids max. garanti pr. train routier (**)			Nombre de portes: 2 (Kabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 98 SAE
Alésage		98,43		Course 107,95		C.V. Impôts 25,10
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2 (avant 2		milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

***)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS Le Mans 24	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux	AR= comb. avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ au-dessus phares comb.av.	Essuie-glace 2/ électrique
Phare brouillard	clignoteurs
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ de chaque côté s.montants portes
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit 87 - 88 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'280 mm - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau ouvert pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. à été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 15'000 kg.
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- ****) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion (entr.ttes roues)	BEDFORD		RLHC 1K - 4 x 4		1960	3' 1 5 2-B
Caractéristiques "RLHC 1" à gauche sous le siège du conducteur sur plaquette du constructeur						
Empattement 3'400 mm			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)						
N° du châssis frappé à droite latéral.s.partie sup.longeron derrière paroi arrière de la cabine						
N° du moteur frappé à droite latéral.à l'avant en bas s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur						
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel en ligne, debout, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée 4'929 cm³		Frein de remorque		sur demande		
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'860		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'708		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15,45/15,45		
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	2'050	1'250	3'300	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000
Total			9'800		12 Ply	
Gar.de fabr.	3'402	7'711	9'800			double
Poids max. garanti pr. train routier **)			Nombre de portes 2 (Kabina)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 98 SAE
Alésage		98,43		Course 107,95		C.V. impôts 25,10
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée						
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car				

***)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque 2/ LUCAS Le Mans 24

Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)

Feux de croisement 2/ Bilux

AR= comb. avec feux stop (orange)

Feux de position 2/ au-dessus phares comb.av.

Essuie-glace 2/ électrique

Phare brouillard

clignoteurs

Avertisseur 1/ électrique (2-tons)

Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs

Rétroviseur 2/ de chaque côté s.montants portes

Réfecteurs 2/ séparés, oscillants

Indicateur de vitesse 1/ km/h

Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)

Parties dangereuses

Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.pr.plaque normale seulement

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts (2x6 V)

Mesure du bruit 87 - 88 dB à 2'800 t/min

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'280 mm - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau ouvert pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. à été expertisé avec charge complète dans une côte de 15% avec une remorque de 15'000 kg.
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- ****) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	BEDFORD		RLHC 1K - 4 x 4		année	N°	
					1960	3' 1 5 2-B	
Caractéristiques "RLHC 1" à gauche sous le siège du conducteur sur plaquette du constructeur							
Empattement 3'400 mm			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite latéral.s.partie sup.longeron derrière paroi arrière de la cabine							
N° du moteur frappé à droite latéral.à l'avant en bas s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel en ligne, debout, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée 4'929 cm³		Frein de remorque		sur demande			
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Longueur 5'450	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 8		Voie avant 1'860		Largeur *) 2'280	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'708		Hauteur 2'470	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15,45/15,45		Empattement 3'400	
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	2'050	1'250	3'300	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'800		12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'402	7'711	9'800			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)				Nombre de portes 2 (Kabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 98 SAE	
Alésage		98,43		Course 107,95		C.V. Impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

***)

Phares: marque 2/ LUCAS Le Mans 24	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.) AR= comb. avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ au-dessus phares comb.av.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	clignoteurs Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté s.montants portes
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.pr.plaque normale seulement	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit 87 - 88 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'280 mm - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau ouvert pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- **) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. à été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 15'000 kg.
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- ***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Biennes, 6.9.60

La Commission d'expertise-type