

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion (entr.ées zones)		BEDFORD		RLHC 1-4x4		année 1960	N° 3152-A
Caractéristiques <i>à gauche sous le siège du conducteur, sur plaquette du constructeur</i> Carburant <i>mazout/diesel</i> Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd., LUXON (GB)					
N° du châssis frappé		à droite latéral, s. partie sup. longueur derrière paroi arrière cabine					
N° du moteur frappé		à droite latéral, à l'avant en bas s. bloc-moteur et s. plaquette constr.					
Type du moteur		300 cm ³ - Diesel en ligne, debout, à injection directe					
Position du mot.		avant		Frein-moteur		sur demande	
Cylindrée		1000 cm ³		Frein de remorque		sur demande	
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 x 2 = 8	
Entraînement		à l'arbre		Vitesse en 1 ^{re}		6	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		50	
Nombre de pneus		6		Bicquage différentiel		Diam. de braç. 17,80/17,60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, av. serv. à dépression, s. b.ées					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues AR [roues					
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		21050		31250		31500	
Charge utile		selon carrosserie		Pneumat.		avant	
Total						91800	
Gar. de fabr.		31102		71713		91800	
Poids max. garanti pr. train routier		+)		Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		BEDFORD	
Alésage		98,43		Course		107,95	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermé					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Dimensions ext. en mm

Longueur 6150

Largeur **) 2120

Hauteur 2170

Empattement 3162

Porte à faux arr. 3167

Dimensions int. en mm

Longueur

Largeur

Hauteur

Hauteur rideaux

C.V. frein 92 SAE

C.V. Impôts 25,10

++)

Phares: marque	2/ LUCAS La Mame 24	Indicateurs de direction	clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= au-dessus phares (bl.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous faux stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portés
Rélecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus faux AR (gr.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ arab. à gauche, pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts (2x6)		
Mesure du bruit	87-88 dB à 2100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Largeur totale 2'280 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau ouvert par le CF pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- +) Poids max. garanti pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 15'000 kg.
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- ++) Equipements: Complétés ou modifiés lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Rélecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.
Large-secoué pour feu de route: N'est pas visible. - Doit être améliorée.
Feux de garants: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Incuse, 21.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr. 5tes roues)	Marque de fabrique BEDFORD	Type RLHC 1-4x4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 15 2-A			
Caractéristiques <i>avant 1^{er} à gauche sous le siège du conducteur, sur plaquette du constructeur</i> Carburant <i>mazout/diesel</i> Nombre de cylindres <i>6</i>							
Constructeur du châssis	VAUXHALL Motors Ltd., LUDON (GB)						
N° du châssis frappé	<i>à droite latéral, s. partie sup. longueur derrière paroi arrière cabine</i>						
N° du moteur frappé	<i>à droite latéral, à l'avant en bois s. bloc-moteur et s. plaquette corotr.</i>						
Type du moteur	<i>310 cm³ - Diesel en ligne, debout, à injection directe</i>						
Position du mot.	<i>avant</i>	Frein-moteur	<i>sur demande</i>				
Cylindrée	<i>3100 cm³</i>	Frein de remorque	<i>sur demande</i>				
Temps	<i>4</i>	Transmission	<i>méc. synchr. Treuil/Cabest.</i>				
Refroidissement	<i>eau</i>	Nombre vit. avant	<i>4 x 2 = 8 Crochet de rem. u. dem. *)</i>				
Entraînement	<i>à l'arbre</i>	Vitesse en 1 ^{re}	<i>6 Voie avant 1360</i>				
Nombre d'axes	<i>2</i>	Vitesse en prise dir.	<i>30 Voie arrière 1170</i>				
Nombre de pneus	<i>6</i>	Blocage différentiel	<i>Diam. de braq. 17,80/17,60</i>				
Frein à pied	<i>hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sv. servo à dépression, s. 5tes</i>						
Frein à main	<i>mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues AR (roues</i>						
Poids axes	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	21050	11250	31300	Dimension	9,00-20	9,00-20	Longueur
Charge utile	<i>selon catégorisation</i>			Charge pneu	21000	21000	Largeur
Total			91800		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	31102	71711	91800				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	<i>*)</i>			Nombre de portes	<i>2 (cabine)</i>		Porte à faux arr.
Direction: position	<i>à gauche - servodir.</i>			Marque du moteur	BEDFORD		C.V. frein <i>92 SAE</i>
Alésage	93,43			Course	107,95		C.V. Impôts <i>25,10</i>
Forme de la carrosserie	<i>cabine avancée, fermée</i>						
Nombre de places: total	2		(avant 2	milieu	arr.)		Pièces debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS La MARE 24	Indicateurs de direction	clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilbr	AV= au-dessus phares (bl.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous faux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté s. montants portés
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus faux AR (gr.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ orb. à gauche, pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts (2x6)		
Mesure du bruit	87-88 dB à 2'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de domage: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Largeur totale 2'280 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau ouvert par la CF pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- +) Poids max. garanti pr. train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une cité de 15 % avec une remorque de 15'000 kg.
Le frein à main ne peut pas retenir le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- ++) Equipements: Complétés ou modifiés lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Réfecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.
Lampe-secours pour feux de route: N'est pas visible. - Doit être améliorée.
Feux de garage: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Thouris, 21.4.60

La Commission d'expertise-type