

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°							
Autocar (châssis)		F I A T		3 1 4		1960		3 1 5 1							
Caractéristiques "314" = préfixe au No du châssis. - "213'060" = préfixe au No du moteur															
Plaque constructeur à gauche dev. conducteur				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		F I A T . TORINO (I)													
N° du châssis frappé		à gauche latéral. s. longeron par-dessus frein-moteur et s. plaque constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche s. partie arrière du bloc-moteur par-dessus frein-moteur													
Type du moteur		213'060 - en ligne, sous plancher, à injection directe													
Position du mot. centre g.		Frein-moteur sur échappement "FIAT" av. commande pneumatique													
Cylindrée		4'678 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		4		Transmission mécan. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 7'600							
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s. demande		Largeur *) 2'315									
Entraînement		s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re} 11,5		Voie avant 1'721		Hauteur							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 82		Voie arrière 1'655		Empattement 3'750							
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,70/15,80		Porte à faux arr. 2'200							
Frein à pied		hydro-pneumatique, à exp. interne, 2 circuits, av. commande simple à air comprimé													
Frein à main		mécanique, à exp. interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues arrière													
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.		Dimensions Int. en mm			
A vide cab.		1'130		1'730		3'100		Dimension		8,25-20		8,25-20		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		1'780		1'780		12 Ply		Largeur			
Total						9'000						Hauteur			
Gar. de fabr.		3'050		6'100		9'000		H.D. Transport				Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.							
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT		C.V. frein		100 SAE					
Alésage		95		Course		110		C.V. Impôts		23,83					
Forme de la carrosserie		(châssis sans cabine)													
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.) Places debout							
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	**)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (1-ton) + 1 air comprimé
Feux arrières		Rétroviseur (2-tons alternatifs)
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	85-86 dB à 3'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: Doit être contrôlée sur le véhicule carrossé. - Si elle dépasse 2'250 mm (dès la mise en application de la LCR = 2'300 mm) ce type de véhicule n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- **) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Faux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VEG.MOT.

Genre du véhicule		Autocar (châssis)		Marque de fabrique		F I A T		Type		3 1 4		Modèle année		1960		Bordereau-type N°		3 1 5 1	
Caractéristiques "314" = préfixe au No du châssis. - "213'060" = préfixe au No du moteur																			
Plaque constructeur à gauche dev.conducteur										Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis		F I A T, TORINO (I)																	
N° du châssis frappé		à gauche latéral. s.longeron par-dessus frein-moteur et s.plaque constructeur																	
N° du moteur frappé		à gauche s.partie arrière du bloc-moteur par-dessus frein-moteur																	
Type du moteur		213'060 - en ligne, sous plancher, à injection directe																	
Position du mot. centre g.		Frein-moteur sur échappement "FIAT" av.commande pneumatique																	
Cylindrée		4'678 cm³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm					
Temps		4		Transmission		rés. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur						7'600			
Refroidissement eau				Nombre vit. avant		5		Crochet de rem. s.demande		Largeur *)						2'315			
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1"		11,5		Voie avant		1'721		Hauteur							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		82		Voie arrière		1'655		Empattement						3'750	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		15,70/15,80		Porte à faux arr.						2'200	
Frein à pied		hydra-pneumatique, à exp.interne, 2 circuits, av.commande simple à air comprimé																	
Frein à main		mécanique, à exp.interne, à câble, frein à oliquet, sur les roues arrière																	
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm					
A vide cab.		1'130		1'730		3'100		Dimension		8,25-20		8,25-20		Longueur					
Charge utile		selon carrosserie																	
Total						9'000		Charge pneu		1'780		1'780		Largeur					
Gar. de fabr.		3'050		6'100		9'000				12 Plv		Hauteur							
Poids max. garanti pr. train routier						9'000		H.D. Transport		Hauteur ridelles									
														Porte à faux arr.					
Direction: position		à gauche - arangée										Marque du moteur		FIAT		C.V. frein		100 SAE	
Alésage		95										Course		110		C.V. impôts		23,83	
Forme de la carrosserie		(châssis sans cabine)																	
Nombre de places: total				(avant		milieu		arr.)		Places debout							
Siège arrière		Side-car																	

Phares: marque	**)	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (1-ton) + 1 air comprimé
Feux arrières		Rétroviseur (2-tons alternatifs)
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	85-86 dB à 3'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: Doit être contrôlée sur le véhicule carrossé. - Si elle dépasse 2'250 mm (dès la mise en application de la LCR = 2'300 mm) ce type de véhicule n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- **) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.4.60

La Commission d'expertise-type