

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Tracteur agricole		ALPINA - OEKONOM		D - 3 / L		année 1960		N° 31 1 5 0	
Caractéristiques "D 3/L" sur plaquette constructeur à gauche sur carter embrayage sous levier de frein à main									
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3									
Constructeur du châssis C. HOEGGER & Cie. A.G., GOSSAU SG (CH)									
N° du châssis frappé à gauche sur carter embrayage sous levier frein à main									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter engrainage-frontal et à gauche, s.plaquette									
Type du moteur A K D 10 D - en ligne, debout, système à chambre de précombustion									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'508 cm³ Frein de remorque									
Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'740			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet de rem. à broche									
Largeur 1'600-1'680									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,2		Voie avant 1'260-1'400		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'290-1'430		Empattement 1'750			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,55/5,80		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à exp.interna, s.arbres différentiel resp.roues AR -(2 pédales av, verrou)									
Frein à main mécanique, à exp.interna, s.arbres différentiel resp.roues AR									
Dimensions int. en mm									
Poids									
avant arr. total Pneumat. avant arr.									
A vide 460 760 1'220 Dimension 5.50-16 10 - 28									
Longueur									
Charge utile Charge pneu 480 970									
Largeur									
Total 4 Ply									
Hauteur									
Gar. de fabr. Tractor									
Hauteur ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes									
Porte à faux arr.									
Direction: position centre									
Marque du moteur M W M									
C.V. frein 30 DIN									
Alésage 80									
Course 100									
C.V. Impôts 7,68									
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total 1 + 2 **) (avant milieu arr.)									
Places debout									
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ HELLA ANL (49/50/15675)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (49/54/15675)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur
Réflecteurs	1/ à gauche sur essieu arrière +)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	32 Volts	
Mesure du bruit	85 - 86 dB à 2°700 t/min. *)	

Observations et exceptions

- *) Régulateur de la pompe à injection plombé (BOSCH)
- **) Places assises: 1 + 2 sièges de secours avec galerie s.garde-boue
- +) Réflecteurs + 2 bandes de Scotchlite à l'extrémité des garde-boue (300 x 30).

Lieu et date de l'expertise-type Gossau (SG), 13.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur agricole		Marque de fabrique ALPINA - OEKONOM		Type D - 3 / L		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 31 1 5 0					
Caractéristiques "D 3/L" sur plaquette constructeur à gauche sur carter embrayage sous levier de frein à main. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3													
Constructeur du châssis G. HOEGGER & Cie. A.G., GOSSAU SG (CH)													
N° du châssis frappé à gauche sur carter embrayage sous levier frein à main													
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter engrenage-frontal et à gauche, s.plaquette													
Type du moteur A K D 10 D - en ligne, debout, système à chambre de précombustion													
Position du mot. avant Frein-moteur													
Cylindrée 1'508 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'740							
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'600-1'680							
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,2		Voie avant 1'260-1'400		Hauteur 1'470							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'290-1'430		Empattement 1'750							
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,55/5,80		Porte à faux arr.							
Frein à pied mécanique, à exp. interne, s. arbres différentiel resp. roues AR -(2 pédales av. [verrou])													
Frein à main mécanique, à exp. interne, s. arbres différentiel resp. roues AR													
Poids													
avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide 460		760		1'220		Dimension		5,50-16		10 - 28		Longueur	
Charge utile						Charge pneu		480		970		Largeur	
Total								4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.								Tractor				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				Porte à faux arr.			
Direction: position				centre		Marque du moteur		M W M		C.V. frein		30 DIN	
Alésage				80		Course		100		C.V. impôts		7,68	
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total		1 + 2 (**)		(avant		milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière						Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA ANL (49/50/15675)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux (49/54/15675)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur
Réflecteurs	1/ à gauche sur essieu arrière +)	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	32 Volts	
Mesure du bruit	85 - 86 dB à 2'700 t/min. *)	

Observations et exceptions

- *) Régulateur de la pompe à injection plombé (BOSCH)
- **) Places assises: 1 + 2 sièges de secours avec galerie s.garde-boue
- +) Réflecteurs + 2 bandes de Scotchlite à l'extrémité des garde-boue (300 x 30).

Lieu et date de l'expertise-type Gossau (SG), 13.4.60

La Commission d'expertise-type