

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	DEMM ou TICINO-DEMM ou ZENITH	Type 49 cc - Dick - Dick Velomatic	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 4 9			
Caractéristiques "Dick-Dick" s.réservoir carburant. - "Velomatic" à droite, s.boîtier d'embrayage automatique. - Cadre tubulaire Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)							
N° du châssis frappé à l'avant sur tête de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter moteur sur plaquette							
Type du moteur 49 cc							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 2 Transmission *)			Treuil/Cabest.	Longueur 1'735			
Refroidissement air Nombre vit. avant 1			Crochet de rem.	Largeur 600			
Entraînement s.roue AR Vitesse en 1"			Voie avant	Hauteur 990			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 38 **)			Voie arrière	Empattement 1'120			
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied, mécanique, à exp.interne, tambour central, câble, s.roue arrière (poignée gauche)							
Frein à main, mécanique, à exp.interne, tambour central, câble, s.roue avant (poignée droite)							
Poids	avant	arr.	tôtal	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	23	27	50	Dimension	2 x 18	2 x 18	Longueur
Charge utile	20	50	70	Chargepneu	95	95	Largeur
Total	43	77	120		CEAT Cyclomotore		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur	DEMM	C.V. frein	1,40
Alésage 40				Course	39	C.V. Impôts	0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant				milieu	arr.	Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ avec ampoule séparée	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR $\phi$ 55	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Monovitesse avec embrayage à force centrifuge à friction.
- \*\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 10 x 47 dents.
- \*\*\*) Amortissement du bruit : Carburateur Dell'Orto T 4 12 S  
silencieux d'aspiration Dell'Orto E 27  
canal d'aspiration  $\phi$  12 mm  
pot d'échappement IGM 0 268 - S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 12.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	DEMM ou TICINO-DEMM ou ZENITH	Type 49 cc - Dick - Dick Velomatic	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 4 9	
Caractéristiques "Dick-Dick" s.réservoir carburant. - "Velomatic" à droite, s.boîtier d'embrayage automatique. - Cadre tubulaire Carburant essence Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)					
N° du châssis frappé à l'avant sur tête de direction					
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter moteur sur plaquette					
Type du moteur 49 cc					
Position du mot. centre Frein-moteur					
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2 Transmission *)			Treuil/Cabest.	Longueur 1'735	
Refroidissement air Nombre vit. avant 1			Crochet de rem.	Largeur 600	
Entraînement s.roue AR Vitesse en 1"			Vole avant	Hauteur 990	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 38 **)			Vole arrière	Empattement 1'120	
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frais à pied, mécanique, à exp.interne, tambour central, câble, s.roue arrière (poignée gauche)					
Frein à main, mécanique, à exp.interne, tambour central, câble, s.roue avant (poignée droite)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide	23	27	50	Dimension 2 x 18 2 x 18	Longueur
Charge utile	20	50	70	Chargepneu 95 95	Largeur
Total	43	77	120	CEAT Cyclomotore	Hauteur
Gar. de fabr.					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur DEMM	C.V. frein 1,40
Alésage 40				Course 39	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car			

Phares: marque	1/ APRILIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ avec ampoule séparée	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.ev.feux AR $\phi$ 55	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Monovitesse avec embrayage à force centrifuge à friction.
- \*\*\*) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue arrière = 10 x 47 dents.
- \*\*\*\*) Amortissement du bruit : Carburateur Dell'Orto T 4 12 S  
silencieux d'aspiration Dell'Orto E 27  
canal d'aspiration  $\phi$  12 mm  
pot d'échappement IGM O 268 - S

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 12.4.60

La Commission d'expertise-type