

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	G I L E R A		124 - Extra 125 cc		année 1960	N° 3 1 4 7		
Caractéristiques "124 Extra" de chaque côté sur couvercles coffret à outils								
Carburant essence					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis MOTO G I L E R A - Arcore (I)								
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre sous la selle								
N° du moteur frappé à droite sur carter-moteur sous le cylindre								
Type du moteur 124 - Monocylindre O H V								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	123,08 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission mécanique		Longueur 1'900			
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Largeur 600			
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 910			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 92		Empattement 1'250			
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	45	55	100	Dimension	2.50-17 R	2.75-17 R	Longueur	
Charge utile	52	88	140	Chargepneu	130	150	Largeur	
Total	97	143	240		2 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					renforcés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur GILERA		C.V. frein 7,2		
Alésage			56	Course		50	C.V. Impôts 0,63	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		selle double "DOLOMIT T C"		Side-car				

Phares: marque	1/ APRILIA APP IGM 1265	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feu stop	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ comb.av.feu AR et stop Ø 60	Indicateur de vitesse 1/km/h
Feu stop	1/ comb.av.feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR **)	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 7'500 t/min resp. 92 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 53 dents.
- **) Eclairage No. de contrôle : Insuffisant. - Monter une cale en caoutchouc de 5 mm sous le feu arrière.
- ***) Amortissement du bruit : Carburateur Dell'Orto ME 18 BS silencieux d'aspiration Dell'Orto S F 1 pot d'échappement LAFRANCONI IGM 0319 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Berna, le 12.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	G I L E R A		124 - Extra 125 cc		année 1960	N° 3 1 4 7		
Caractéristiques "124 Extra" de chaque côté sur couvercles coffret à outils								
Carburant essence					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis MOTO G I L E R A - Arcore (I)								
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre sous la selle								
N° du moteur frappé à droite sur carter-moteur sous le cylindre								
Type du moteur 124 - Monocylindre O H V								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 123,08 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 600		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 910		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92		Voie arrière		Empattement 1'250		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	45	55	100	Dimension	2.50-17 R	2.75-17 R	Longueur	
Charge utile	52	88	140	Chargepneu	130	150	Largeur	
Total	97	143	240		2 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					renforcés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur GILERA		C.V. frein 7,2		
Alésage 56			Course 50		C.V. Impôts 0,63			
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		selle double "DOLOMIT T C"		Side-car				

Phares: marque	1/ APRILIA APP IGM 1265	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feu stop	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ comb.av.feu AR et stop Ø 60	Indicateur de vitesse 1/km/h
Feu stop	1/ comb.av.feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR **)	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 7'500 t/min resp. 92 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 53 dents.
- **) Eclairage Noûde contrôle : Insuffisant. - Monter une cale en caoutchouc de 5 mm sous le feu arrière.
- ***) Amortissement du bruit : Carburateur Dell'Orto ME 18 BS
silencieux d'aspiration Dell'Orto S F 1
pot d'échappement LAFRANCONI IGM 0319 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 12.4.60

La Commission d'expertise-type