

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Autocar	COMMER		1500 LB - diesel Bus 11 places		année	N°	
					1960	3 1 4 4	
Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur.		- 4 rangées de sièges		Carburant	mazout/diesel	Nombre de cylindres	
						4	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)					
N° du châssis frappé		derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée					
N° du moteur frappé		à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à dr. en haut s.tête cylindre					
Type du moteur		Four/99 - en ligne, debout. OHV, système à chambre de précombustion					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	11616	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur	
						41260	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		2	Crochet de rem.	
						Largeur	
						11854	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		22	Vole avant	
						11216	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		95-90	Vole arrière	
						11405	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq.	
						11,70/11,65	
						Porte à faux arr.	
						857	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	892	975	11467	Dimension	6,50/6,70 - 15		Longueur
Charge utile	272	498	770	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	11164	11073	21237			6 P1v	Hauteur
Gar. de fabr.	11225	11135	21268				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur		PERKINS	C.V. frein
							42,3 SAE
Alésage	75,2			Course		88,9	C.V. Impôts
							8,23
Forme de la carrosserie	autocar (12-seater Idelit Bus)						
Nombre de places: total	11 + 1		(avant 2		milieu + 3 arr. 3)		Places debout
Siège arrière	Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561 *) Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AR= par-dessus feux AR (or.)
Feux de position 2/ à côté phares Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ sous clignot,comb.av.f.stop Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignot. **) Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge) Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ sous porte, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 84-85 dB à 3'600 t/min.

Observations et exceptions

- +) Nombre de places: Le siège au milieu de la première rangée (par-dessus capot-moteur) est enlevé par l'importateur.
- *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manquée. - Doit être montée selon les prescriptions.
- **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Autocar		COMMER		1500 LB - diesel Bus 11 places		1960	3' 1 4 4
Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur. - 4 rangées de sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à dr. en haut s.tête cylindre							
Type du moteur Four/99 - en ligne, debout. OHV, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'616 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'260	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.		Largeur 1'854	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 22		Vole avant 1'216		Hauteur 2'032	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85-90		Vole arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	892	975	1'467	Dimension	6,50/6,70 - 15		Longueur
Charge utile	272	498	770	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'164	1'073	2'237		6 Plv		Hauteur
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'268				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur PERRETS			C.V. frein 42,3 SAE
Alésage 76,2				Course 88,9			C.V. Impôts 8,23
Forme de la carrosserie autocar (12-seater Light Bus)							
Nombre de places: total 11 (+) (avant 2 milieu, + 3 arr. 3) Places debout:							
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 84-85 dB à 31600 t/min.

Observations et exceptions

- +) Nombre de places: Le siège au milieu de la première rangée (par-dessus capot-moteur) est enlevé par l'importateur.
- *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- **) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type