DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	COMMER	1500 S W - diesel Station - Wagon	1960	3'142

Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur. - 3 rangées de sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)

N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée

N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre

Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion

Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'616 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'260
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur	1'854
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1re	22	Voie avant	1'216	Hauteur	2'032
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85-90	Voie arrière	1'405	Empattement	2'286
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,70/11,65	Porte à faux arr.	857

Frein à pied hydraulique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	892	605	1'497	Dimension	6.50/6.70 - 15			Longueur	2'600
Charge utile	333	438	771	Charge pneu	640	640		Largeur	1'100/1'700
Total	1'225	1'043	2'268		6 Ply			Hauteur	1'120/1'360
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'268					Hauteur ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr. 740
Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur PERKINS	C.V. frein 42,3 SAE
Alésage	76,2	Course 88,9	C.V. impôts 8,23
Forme de la carrosserie	commerciale (8-seater Station-Wagon		
Nombre de places: total	8 (avant 3	milieu 2 arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car	

			4/ clignot.av.lampe-témoin
Phares: marque	2/ LUCAS Eutopean E 4 561 *)	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB à 3'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.

**) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d' en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

57262

EXPERTISE-TYPE VEHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	COMMER	1500 S W - diesel Station - Wagon	1960	3'142

Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur. - 3 rangées de sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres: 4

Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)

N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée

N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre

Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion

Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'616 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'260
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur	1'854
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	22	Voie avant	1'216	Hauteur	2'032
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85-90	Voie arrière	1'405	Empattement	2'286
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,70/11,65	Porte à faux arr.	857

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	892	605	1'497	Dimension	6.50/6.70 - 15			Longueur	2'600
Charge utile	333	438	771	Charge pneu	640	640		Largeur	1'100/1'700
Total	1'225	1'043	2'268		6 Ply			Hauteur	1'120/1'360
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'268					Hauteur ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr. 740
Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur PERKINS	C.V. frein 42,3 SAE
Alésage	76,2	Course 88,9	C.V. impôts 8,23
Forme de la carrosserie	commerciale (8-seater Station-Wagon		
Nombre de places: total	8 (avant 3 milieu 2 arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car	

Phares: marque	2/ LUCAS Eutopean E 4 561 *)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.) AR= par-dessus feux AR (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,		pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB à 3'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.

**) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d' en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

57262