Genre du véhicule Voiture de			. Marque de fabrique			Type			Bordereau-type
tourisme			COMMER			1500 S W - diesel Station - Wagon			31 1 4 2
Caractéristique	ues "1500	LBu	s.plaquett		,				
Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur 3 rangées de sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis COLMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)									
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée									
N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre									
Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion									
Position du mot. ayant Frein-moteur									
Cylindrée	Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mi							ns ext. en mm	
								Longueur	41260
	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.								
Entraînement seroues AR Vitesse en 1" 22 Voie avant 1'216								Hauteur	21032
							ent 21286		
	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857								
Frein à pied				pansion int					
Frein à main	me.			pansion int		ible, sur	les roues		
Poids		ırr.	total :	Pneumat.	avant	arr.			ns int. en mm :
A vide		05_	11497	Dimension	6.50/6.70			Longueur	21600
Charge utile		38	771	Chargepneu	640	640		Largeur 1:100/1:700	
Total		43	21268		6 1	ly		Hauteur	1'120/1'360
Gar. de fabr.			21268				1	Hauteur ridelles	
Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKTNS							C.V. frein		
Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. Impôts 8,23								ts 8,23	
Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon									
	Nombre de places: total 8 (avant .3 milieu 2 arr. 3) Places debout								bout ·
Siège arrière Side-car									

4/ clignot.av.lampe-témoin Phares: marque 2/ LUCAS Eutopean E 4 561 *) Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.) Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques · AR= par-dessus feux AR (or.) Feux de position 2/ à côté phares Essuie-glace électriques Phare brouillard Avertisseur électrique (1-ton) Feux arrières sous clignot.comb.av.f.stop Rétroviseur de chaque côté sur partes Réflecteurs Indicateur de vitesse 1/ km/h entre feux AR et clignot. **) Feu stop comb.av.feux AR (rouge) Figurine de radiateur Eclairage Nº de contrôle 1/ sous porte, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement Phare marche arrière Equipement électrique 12 Volts Mesure du bruit dΒ à 31600 t/min. 84-85 Observations et exceptions

- Phares: Iampe-témoin pour feux de route manque. Doit être montée selon les prescriptions.
- Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Voiture de tourisme COMMER Station - Wagon 1960 3º 1 4 2 Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur 3 rangées de sièges Carburant mazout/dicasel Nombre de cylindres 4 Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Inton - ROOTES Export Division (GB) N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée N° du moteur frappé à gauche en bas à 1ºAR s.bloc-moteur et à droîte en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot avant Frein-moteur Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest Largeur 1º856 Entralnement s.roues AR Vitesse en 1º 22 Vole avant 1º216 Hauteur 2º032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1º405 Empattement 2º286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes 1es 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes 1es 4 roues Poids avant arr. total Pneumat avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1º497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2º600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1º100/1º700 Total 1º225 1º043 2º268 6 6º1y Hauteur 1º120/1º700 Gar. de fabr. 1º225 1º043 2º268 6 6º1y Hauteur 1º120/1º700 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE	C 4.		1		f-1-1	- 1	_		l	_
tourisme COMMER Station - Wagon 1960 31 1 4 2 Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière ouverture coffre-moteur 3 rangées de sièges Carburant mazout/dicsel Nombre de cylindres (Abs.) N' du châssis COMMER Cars Lkd., Inton - ROOTES Export Division (CB) N' du châssis frapé N' du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. ayant Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit ayant 4 Crochet de rem. Largeur 1'854 Entralnement s.roues AR Vitesse en 1" 22 Vole avant 1'216 Hauteur 2'032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1'405 Empattement 2'286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentlel Diam.de braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 7 roues arrière Poids avant arr. total Pneumat avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'706 Gar. de fabr. 1'1225 1'1355 2'268 Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1'1225 1'1355 2'268 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Bagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type
Caractéristiques "1500 LB" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrièr ouverture coffre-moteur 3 rangées de sièges Carburant mazout/dicsel Nombre de cylindres 4 Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB) N' du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée N' du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'616 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'260 Refroldissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1'854 Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 22 Vole avant 1'216 Hauteur 2'032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1'405 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. À expansion interne, 2 châble, sur les roues arrière Folds avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int.en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 1'100/1'700 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'120/				COMMER			*			, ,
ouverture coffre-moteur 3 rangées de sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres de Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Inton - ROOTES Export Division (GB) N' du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée N' du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Frour/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc. synchr. Treull/Cabest. Longueur 4º26c Refroldissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1º85c Entralnement s.roues AR Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1º405 Empattement 2º2032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1º405 Empattement 2º2032 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, b. câtble, sur les roues arrière Polds avant arr. total Pneumat avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1º497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2º600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1º100/1º700 Total 1º225 1º043 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 6 Fly Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 76,2 Course 88,9 C.V. frein 42,5 SAE Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 millieu 2 arr. 3) Places debout	tourisme						Station - Wagon .			31 1 4 2
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton — ROOTES Export Division (GB) N' du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée N' du moteur frappé à gauche en has à 1'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tâte de cylindre Type du moteur Four/99 — en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot avant Frein-moteur Cylindrée 1'616 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'260 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1'85/4 Entralnement s.roues AR Vitesse en 1'* 22 Voie avant 1'216 Hauteur 2'032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Voie arrière 1'405 Empattement 2'286 Nombre de pneus 4 Bioquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'700 Total 1'225 1'043 2'268 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1 1'225 1'135 2'268 Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,5 SAE Polds max. garanti pr. train routler Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,5 SAE Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 millieu 2 arr. 3) Places debout	Caractéristiq	ues "1500	$\mathbb{T}\mathbb{B}_{n}$	s.plaquett	e construct	eur sous	siège co	nducteur et	s.plaque	tte derrière
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée N° du moteur frappé à gauche en bas à l°AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. ayant Frein-moteur Cylindrée l° 166 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'26C Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1'854 Entrainement s.roues AR Vitesse en 1" 22 Vole avant 1'216 Hauteur 2'032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1'405 Empattement 2'286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'700 Total 1'225 1'043 2'268 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar, de fabr. 1'1225 1'135 2'1268 6 Ply Hauteur ridelles Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagoon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	ouvertur	coffre-m	oteur	3 rang	ées de sièg	es Carb	urant ma	zout/diesel	Nombre	de cylindres: 4.
N° du moteur frappé à gauche en bas à 1ºAR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4º260 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1º854 Entraînement s.roues AR Vitesse en 1º 22 Voie avant 1º216 Hauteur 2º032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Voie arrière 1º405 Empattement 2º286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.70/11.55 Porte à faux arr. 857 Frein à pied hydraulique. à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1º497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2º600 Charge utile 333 438 771 Charge pneu 640 640 Largeur 1º100/1º700 Total 1º225 1º135 2º268 6 Ply Hauteur 1º120/1º360 Gar. defabr. 1º225 1º135 2º268 Hauteur 1º120/1º360 Gar. defabr. 1º225 1º135 2º268 Hauteur 1º120/1º360 Folds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,22 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milleu 2 arr. 3) Places debout	Constructeur	du chāssis	COLL	ER Cars L	td., Luton	- ROOTES	Export	Division	(GB)	
No du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'260 Refroidissement enu Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1'854 Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 22 Voie avant 1'216 Hauteur 2'032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Voie arrière 1'405 Empattement 2'286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam de braq. 11.70/11.65 Porte à faux arr. 857 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'700 Total 1'225 1'043 2'268 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1'225 1'135 2'268 Hauteur 1'120/1'360 Gar. d	Nº du châssi	s frappé	deri	rière ouver	ture coffre-	moteur s	ır plaqu	ette soudée	·	
Type du moteur Four/99 - en ligne, debout, OHV, système à chambre de précombustion	Nº du moteur	frappé à							s.tête d	e cylindre
Position du mot. ayant Frein-moteur Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4º260 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1º854 Entraînement s.roues AR Vitesse en 1º 22 Vole avant 1º216 Hauteur 2º032 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1º405 Empattement 2º286 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Polds avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1º497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2º600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1º100/1º700 Total 1º225 1º043 2º268 6 Ply Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º225 1º135 2º268 Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Polds max. garanti pr. traîn routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milleu 2 arr. 3) Places debout	Type du mot	eur Four/9	9 - 6	n ligne, d	ebout. OHV.	système	à chambr	e de précomb	ustion	-
Temps	Position du r	not. avant								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1*854	Cylindrée 1º616 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en								ns ext. en mm	
Entrainement S. Toues AR Vitesse en 1" 22 Voie avant 1 '216 Hauteur 2 '1032										41260
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85-90 Vole arrière 1'405 Empattement 2'286 Nombre de pneus 4 Bioquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'700 Total 1'225 1'043 2'268 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1'125 1'135 2'268 B 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1'125 1'135 2'268 B 6 Ply Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout									Largeur	1'854
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1:497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2:600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1:100/1:700 Total 1:225 1:043 2:268 6 Ply Hauteur 1:120/1:360 Gar. de fabr. 1:225 1:135 2:268	Entraînement	Entraînement seroues AR Vitesse en 1° 22 Voie avant 1'216							Hauteur 21032	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. da braq. 11,70/11,65 Porte à faux arr. 857	Nombre d'ax	es 2		Vitesse en pri	se dir. 8	5-90 Voie	arrière	1'405	Empattem	ent 21286
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique. À expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1'497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2'600 Charge utile 333 A38 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1'100/1'700 Total 1'225 1'043 2'268 6 Ply Hauteur 1'120/1'360 Gar. de fabr. 1'225 1'135 2'268	Nombre de p	neus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,70/11,6				11,70/11,65	Porte à faux arr. 857	
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm A vide 892 605 1*497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2*600 Charge utile 333 438 771 Charge pneu 640 640 Largeur 1*100/1*700 Total 1*225 1*043 2*268 6*Ply Hauteur 1*120/1*360 Gar. de fabr. 1*225 1*135 2*268 Hauteur 1*120/1*360 Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milleu 2 arr. 3) Places debout	Frein à pied	hy	lraul	ique, à ex	pansion into	erne, sur	toutes	les 4 roues		
A vide 892 605 1*497 Dimension 6.50/6.70 - 15 Longueur 2*600 Charge utile 333 438 771 Chargepneu 640 640 Largeur 1*100/1*700 Total 1*225 1*043 2*268 6 Ply Hauteur 1*120/1*360 Gar. de fabr. 1*225 1*135 2*268 Hauteur ridelles Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAF Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Frein à main	mé	canio	ue. à ex	pansion inte	erne, à c	ible, su	r les roues a	arrière	
Charge utile 333 438 771 Charge pneu 640 640 Largeur 1*100/1*700 Total 1*225 1*043 2*268 6 Ply Hauteur 1*120/1*360 Gar. de fabr. 1*225 1*135 2*268 Hauteur ridelles Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 3 + 3 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAR Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant .3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	·	Dimensions int. en mm	
Total 1º25 1º043 2º268 6 Ply Hauteur 1º120/1º360 Gar. de fabr. 1º25 1º135 2º268 Hauteur ridelles · Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	A vide	892	505	11497	Dimension	6.50/6.7	– 1 5		Longueur	21600
Gar. de fabr. 1*225 1*135 2*268 Hauteur ridelles - Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. Impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant .3 milleu 2 arr. 3) Places debout	Charge utile	333	138	771	Chargepneu				Largeur :	1100/11700
Polds max. garanti pr. train routier Direction: position à gauche – avancée Alésage Alésage Torme de la carrosserie Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR Porte à faux arr. 740 C.V. frein 42,3 SAE Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout			043	21268		6 1	ly		Hauteur :	1120/11360
Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. Impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Gar. de fabr.	11225 11	135	21268					Hauteur ri	delles ·
Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur PERKINS C.V. frein 42,3 SAE Alésage 76,2 Course 88,9 C.V. impôts 8,23 Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milleu 2 arr. 3) Places debout	Polds max. g	aranti pr. trair	routie	∍r		Nombre de	portes 2	+ 7 + 7 AR	Porte à fa	ux arr. 740
Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant 3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Direction: position à gauche - avancée							C.V. frein	42,3 SAE	
Forme de la carrosserie commerciale (8-seater Station-Wagon Nombre de places: total 8 (avant .3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Alésage 76,2					Course 88.9			C.V. Impôts 8,23	
Nombre de places: total 8 (avant .3 milieu 2 arr. 3) Places debout	Forme de la c	carrosserie		commerc	iale (8-sea	ter Stat	lon-Wago	1		
Siège arrière Side-car	Nombre de places: total			8 (bout:	
	Siège arrière					Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin Phares: marque 2/ LUCAS Eutopean E 4 561 *) Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.) Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AR= par-dessus feux AR (or.) Feux de position 2/ à côté phares Essule-glace électriques Phare brouillard Avertisseur électrique (1-ton) Feux arrières sous clignot.comb.av.f.stop Rétroviseur de chaque côté sur partes Réflecteurs Indicateur de vitesse 1/ km/h entre feux AR et clignot. **) 2/ comb.av.feux AR (rouge) Feu stop Figurine de radiateur Eclairage Nº de contrôle 1/ sous porte, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement Phare marche arrière Equipement électrique 12 Volts Mesure du bruit dB -84-85 à 31600 t/min.

Observations et exceptions

- Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. Doit être montée selon les prescriptions.
- **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève,

La Commission d'expertise-type