

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique J A G U A R	Type 2.4.Litre - Mark 2	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 0 4
Caractéristiques "2.4 Litre" à l'avant s.grille radiateur s.écusson de la marque. - "MK 2" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis	The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB)			
N° du châssis frappé	à gauche dev.tubulure rempl. eau et à gauche à l'intér.aile s.plaquette			
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.bloc-cylindres au-dessus filtre huile et s.plaquette			
Type du moteur	2.4 Litre XK Mark 2 av. tête de cyl. "B" et double arbres à cames en tête			
Position du mot. avant,	Frein-moteur			
Cylindrée	2'483 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	méc.synchr. *)	Treuil/Cabest.
Longueur	4'591			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur
Largeur	1'695			
Entraînements s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	48	Voie avant	1'397 **)
Hauteur	1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière
Empattement	2'727			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	11,20/11,70
Porte à faux arr.	1'000			
Frein à pied	hydraulique, à disques, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant
Dimensions int. en mm				
A vide	840	650	1'490	6.40-15
Longueur				
Charge utile	122	228	350	Charge pneu
Largeur				
Total	962	878	1'840	530
Hauteur				
Gar. de fabr.				4 Fly
Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes			4
Porte à faux arr.				
Direction: position	à gche ou à dr. s.dem. servo-hydr.		Marque du moteur	JAGUAR
C.V. frein	120			
Alésage	83		Course	76,5
C.V. Impôts	12,65			
Forme de la carrosserie	limousine			
Nombre de places: total	5	(avant	2	milieu
Places debout				
Siège arrière	arr. 3 )			
Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700 Headlamp	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ séparés sur ailes	+	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous les phares	++	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous f. AR et stop		Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Figurine de radiateur écusson de fabrication pas admis en Suisse
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.normale		seulement
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact		et marche AR
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB		à 5'500 t/min.

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" suffixe No châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- \*\* ) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.- Dans ce cas voie AV 1'410 / AR 1'375
- + ) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.
- ++ ) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	COMMER		Type	1500 D S - diesel		Modèle année	1960	Bordereau-type: N°	3' 1 4 0		
Caractéristiques "1500 DAD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière														
ouverture coffre-moteur. - Pont av. ridelles rabatt. Carburant mazout/diesel										Nombre de cylindres: 4				
Constructeur du châssis			COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)											
N° du châssis frappé			derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée											
N° du moteur frappé.			à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre											
Type du moteur			Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion											
Position du mot.			avant Frein-moteur											
Cylindrée			1'616 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm				
Temps			4		Transmission		méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'350	
Refroidissement			eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur		1'950	
Entraînement			s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		22		Vole avant		Hauteur		1'960	
Nombre d'axes			2		Vitesse en prise dir.		85-90		Vole arrière		Empattement		2'286	
Nombre de pneus			4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.		910	
Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)											
Dimensions int. en mm														
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Longueur	2'640
A vide	900		500		1'400		Dimension		6,50/6,70		- 15		Largeur	1'815
Charge utile	325		352		687		Charge pneu		640		640		Hauteur	
Total	1'225		862		2'087				6 Ply				Hauteur ridelles	360
Gar. de fabr.	1'225		1'135		2'087								Porte à faux arr.	800
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		2 (cabine)		C.V. frein		42,3 SAE	
Direction: position			à gauche - avancée				Marque du moteur		PERKINS		C.V. Impôts		8,23	
Alésage					76,2		Course		88,9					
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles (Pick-Up)											
Nombre de places: total			3		(avant 3		milieu		arr.		)		Places debout	
Siège arrière			Side-car											

4/ clignot.av.lampe.témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	à côté feux AR (or)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	**)indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous ridelle, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Phares : Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\* ) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- + ) Frein à main : Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	COMMER		Type	1500 D S - diesel		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 4 0										
Caractéristiques "1500 DAD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière																						
ouverture coffre-moteur. - Pont av.ridelles rabatt. Carburant mazout/diesel										Nombre de cylindres			4									
Constructeur du châssis										COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)												
N° du châssis frappé										derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée												
N° du moteur frappé										à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre												
Type du moteur										Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion												
Position du mot.										avant Frein-moteur												
Cylindrée										11616 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm								
Temps										4		Transmission		méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		41350				
Refroidissement										eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur		11950		
Entraînement										s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		22		Vole avant		11216		Hauteur		11960
Nombre d'axes										2		Vitesse en prise dir.		85-90		Vole arrière		11405		Empattement		21286
Nombre de pneus										4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		11,70/11,65		Porto à faux arr.		910
Frein à pied										hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			+)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm								
A vide		900		500		11400		Dimension		6,50/6,70		- 15		Longueur		21640						
Charge utile		325		352		687		Charge pneu		640		640		Largeur		11815						
Total		11225		862		21087				6 Ply				Hauteur								
Gar. de fabr.		11225		11135		21087								Hauteur ridelles		360						
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		800				
Direction: position										à gauche - avancée		Marque du moteur		PERKINS		C.V. frein		42,3 SAE				
Alésage										76,2		Course		88,9		C.V. Impôts		8,23				
Forme de la carrosserie										pont avec ridelles (Pick-Up)												
Nombre de places: total										3		(avant 3		milieu arr. )		Places debout						
Siège arrière										Side-car												

4/ clignot.av.lampe.témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	à côté feux AR (or)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	**)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous ridelle, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Phares : Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\* ) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- + ) Frein à main : Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60

La Commission d'expertise-type