

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique J A G U A R	Type 2.4.Litre - Mark 2	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 0 4
Caractéristiques "2.4 Litre" à l'avant s.grille radiateur s.écusson de la marque. - "MK 2" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB)				
N° du châssis frappé à gauche dev.tubulure rempl. eau et à gauche à l'intér.aile s.plaquette				
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-cylindres au-dessus filtre huile et s.plaquette				
Type du moteur 2.4 Litre XK Mark 2 av. tête de cyl. "B" et double arbres à cames en tête				
Position du mot. avant, Frein-moteur				
Cylindrée	2'483	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mec.synchr. *) Treuil/Cabest.	Longueur 4'591
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4	Crochet de rem. Largeur 1'695
Entraînements s. roues	AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48	Voie avant 1'397 **) Hauteur 1'460
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'356 **) Empattement 2'727
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,20/11,70
Porte à faux arr. 1'000				
Frein à pied hydraulique, à disques, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	840	650	1'490	Dimension 6.40-15 6.40-15
Charge utile	122	228	350	Charge pneu 530 530
Total	962	878	1'840	4 Fly
Gar. de fabr.				
Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gche ou à dr. s.dem. servo-hydr.			Marque du moteur JAGUAR	C.V. frein 120
Alésage 83			Course 76,5	C.V. Impôts 12,65
Forme de la carrosserie limousine				
Nombre de places: total 5		(avant 2	milleu arr. 3 )	Places debout
Siège arrière Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS Continental 700 Headlamp Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)

Feux de croisement 2/ Bilux AR= au dessus feux AR (or.)

Feux de position 2/ séparés sur ailes +) Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) av.disp.lavage

Phare brouillard: 2/ sous les phares ++) Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique

Feux arrières 2/ comb.av.feux stop Rétroviseur 1/intérieur centre haut

Rélecteurs 2/ séparés, sous f. AR et stop Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur de tours

Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge) Figurine de radiateur écusson de fabrication

Eclairage N° de contrôle 1/ centre couv.coffre pr.pl.normale seulement pas admis en Suisse

Phare marche arrière 1/ centre couv.coffre par contact et marche AR

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 85 dB à 5'500 t/min.

#### Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" suffixe No châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

\*\*\*) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.- Dans ce cas voie AV 1'410 / AR 1'375

+) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.

++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	COMMER		Type	1500 D S - diesel		Modèle année	1960	Bordereau-type: N°	3' 1 4 0			
Caractéristiques "1500 DAD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière															
ouverture coffre-moteur. - Pont av.ridelles rabatt. Carburant mazout/diesel										Nombre de cylindres: 4					
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)															
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée															
N° du moteur frappé. à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre															
Type du moteur Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 1'616 cm³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'350									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'950									
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Vole avant 1'216		Hauteur 1'960									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85-90		Vole arrière 1'405		Empattement 2'286									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 910									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		900		500		1'400		Dimension		6,50/6,70		- 15		Longueur 2'640	
Charge utile		325		352		687		Charge pneu		640		640		Largeur 1'815	
Total		1'225		862		2'087				6 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		1'225		1'135		2'087								Hauteur ridelles 360	
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 800			
Direction: position à gauche - avancée										Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 42,3 SAE			
Alésage 76,2										Course 88,9		C.V. Impôts 8,23			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)															
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )										Places debout					
Siège arrière Side-car															

4/ clignot.av.lampe.témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= à côté feux AR (or)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	**)indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous ridelle, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	84 - 85	dB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Phares : Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\* ) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- + ) Frein à main : Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	COMMER		Type	1500 D S - diesel		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 4 0										
Caractéristiques "1500 DAD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière																						
ouverture coffre-moteur. - Pont av.ridelles rabatt. Carburant mazout/diesel										Nombre de cylindres			4									
Constructeur du châssis										COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)												
N° du châssis frappé										derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée												
N° du moteur frappé										à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre												
Type du moteur										Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion												
Position du mot.										avant Frein-moteur												
Cylindrée										11616 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm								
Temps										4		Transmission		méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		41350				
Refroidissement										eau		Nombre vit. avant		4		Crochet de rem.		Largeur		11950		
Entraînement										s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		22		Vole avant		11216		Hauteur		11960
Nombre d'axes										2		Vitesse en prise dir.		85-90		Vole arrière		11405		Empattement		21286
Nombre de pneus										4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		11,70/11,65		Porte à faux arr.		910
Frein à pied										hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			+)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm								
A vide		900		500		11400		Dimension		6,50/6,70		- 15		Longueur		21640						
Charge utile		325		352		687		Charge pneu		640		640		Largeur		11815						
Total		11225		862		21087				6 Ply				Hauteur								
Gar. de fabr.		11225		11135		21087								Hauteur ridelles		360						
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		800				
Direction: position										à gauche - avancée		Marque du moteur		PERKINS		C.V. frein		42,3 SAE				
Alésage										76,2		Course		88,9		C.V. Impôts		8,23				
Forme de la carrosserie										pont avec ridelles (Pick-Up)												
Nombre de places: total										3		(avant 3		milieu arr. )		Places debout						
Siège arrière													Side-car									

4/ clignot.av.lampe.témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	à côté feux AR (or)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	**)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous ridelle, centre vhc., pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Phares : Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\* ) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- + ) Frein à main : Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60

La Commission d'expertise-type