

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique C O M M E R		Type 1500 DS - essence Pick-Up av.ridelles rabatt.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 3 9
Caractéristiques "1500 DA" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette der- rière ouverture coffre-moteur.-av.ridelles rabatt.Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)						
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée						
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur						
Type du moteur Four cylinder OHV - en ligne, debout						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'494	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'350
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'950
Entraînements roues	AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'216	Hauteur 1'960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100-110	Voie arrière	1'405	Empattement 2'286
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 910
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	838	500	1'338	Dimension	6.50/6.70	- 15
Charge utile	343	406	749	Charge pneu	640	640
Total	1'181	906	2'087		6	Ply
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'087			
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 800
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 52 SAE
Alésage		79		Course 76,2		C.V. Impôts 7,61
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up)						
Nombre de places: total		3	(avant 3	milieu	arr.	)
Siège arrière		Side-car				
						Places debout

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AR= à côté feux AR (or.)
Feux de position 2/ à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants de portes
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ sous ridelle, centre vhc.,	pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière	
Équipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB	à 4'500 t/min.

Observations et exceptions

- \*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque.- Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\*) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- +) Frein à main: Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique C O M M E R		Type 1500 DS - essence Pick-Up av.ridelles rabatt.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 3 9
Caractéristiques "1500 DA" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette der- rière ouverture coffre-moteur.-av.ridelles rabatt.Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur Four cylinder OHV - en ligne, debout							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'494 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement s.roues		AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'216	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 100-110		Voie arrière 1'405	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,70/11,65	
Porte à faux arr. 910							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		838		500		1'338	
Charge utile		343		406		749	
Total		1'181		906		2'087	
Gar. de fabr.		1'225		1'135		2'087	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
						Dimension 6.50/6.70 - 15	
						Charge pneu 640 640	
						6 Ply	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur 2'640	
						Largeur 1'815	
						Hauteur	
						Hauteur ridelles 360	
						Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		COMMER	
						C.V. frein 52 SAE	
Alésage		79		Course		76,2	
						C.V. Impôts 7,61	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles (Pick-Up)					
Nombre de places: total		3		(avant 3		milieu arr. )	
Siège arrière		Side-car					
						Places debout	

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AR= à côté feux AR (or.)
Feux de position 2/ à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants de portes
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ sous ridelle, centre vhc.,	pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque.- Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\*) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- +) Frein à main: Décélération insuffisante (mesurée avec vhc. à vide = 2,6 m/sec<sup>2</sup>).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 7 et 8.4.60.

La Commission d'expertise-type