

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		COMMER		1500 V S - diesel Fourgon av. portes couliss.		année 1960	N° 3' 1 3 8-B
Caractéristiques "1500 VSD" s. plaquette constructeur sous siège conducteur et s. plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur.		- Portes coulissantes		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s. bloc-moteur et à droite en haut s. tête de cylindre							
Type du moteur Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion							
Position du mot.		avant		Frein-moteur			
Cylindrée		1'616 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Voie avant 1'216	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 85-90		Voie arrière 1'405	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	810	495	1'305	Dimension	6,50/6,70 - 15		Longueur 2'600
Charge utile	348	434	782	Charge pneu	640	640	Largeur 1'100/1'750
Total	1'158	929	2'087		6 Ply		Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'1225	1'135	2'087				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 42,3 SAE	
Alésage 76,2				Course 88,9		C.V. impôts 8,23	
Forme de la carrosserie fourgon (avec portes coulissantes et 1 porte arrière)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB	à 3'600 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manques. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\*) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	COMMER		1500 V S - diesel Fourgon av. portes couliss.	année 1960	N° 3' 1 3 8-B		
Caractéristiques "1500 VSD" s. plaquette constructeur sous siège conducteur et s. plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur. - Portes coulissantes		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche en bas à l'AR s. bloc-moteur et à droite en haut s. tête de cylindre							
Type du moteur Four/99 OHV - en ligne, debout, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'616 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			
Entraînement	8. ROUES AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 22		Voie avant 1'216			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85-90		Voie arrière 1'405			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	810	495	1'305	Dimension	6.50/6.70 - 15		Longueur 2'600
Charge utile	348	434	782	Charge pneu	640	640	Largeur 1'100/1'750
Total	1'158	929	2'087		6 Ply		Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'1225	1'1135	2'087				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 42,3 SAE	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. Impôts 8,23	
Forme de la carrosserie fourgon (avec portes coulissantes et 1 porte arrière)							
Nombre de places: total		3 (avant 3 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB à 3'600 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- \*\*) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type