

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique C O M M E R		Type <u>1500 VT ou VH - diesel</u> Fourgon portes normales		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 3 8-A
Caractéristiques "1500 VTD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur. - avec portes normales				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., LUTON - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à gauche en bas à 1 ^{er} AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre							
Type du moteur Four/99 OHV - en ligne, débout, système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'616 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'299	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'880	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 22		Voie avant 1'216		Hauteur 2'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85-90		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		822		465		1'287	
Charge utile		352		448		800	
Total		1'174		913		2'087	
Gar. de fabr.		1'225		1'135		2'087	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
				Dimension		6,50/6,70 - 15	
Direction: position à gauche - avancée				Chargepneu		640 640	
Alésage 76,2				Course		88,9	
Forme de la carrosserie fourgon (avec portes normales et 1 porte latérale et 1 porte AR) +				avant		6 Ply	
Nombre de places: total 3 (avant 3				arr.)	
Siège arrière				Side-car		Hauteur ridelles	
				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR+		Porte à faux arr. 780	
				Marque du moteur PERKINS		C.V. frein 42,3 SAE	
				C.V. Impôts 8,23			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction AV. comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AR. par-dessus feux AR (or.)
Feux de position 2/ à côté phares	Essule-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (l-ten)
Feux arrières 2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur.
Eclairage N° de contrôle 1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière	
Equipement électrique 32 Volts	
Mesure du bruit 84-85 dB	à 3'600 t/min.

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: 1500 VH = fourgon sans porte de chargement latérale.
 - *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manqua. - Doit être montée selon les prescriptions.
 - **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		COMMER		1500 VT ou VH - diesel Fourgon portes normales		année	N°
						1960	3° 1 3 8-A
Caractéristiques "1500 VTD" s.plaquette constructeur sous siège conducteur et s.plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur. - avec portes normales				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., LUTON - ROOTES		Export Division (GB)			
N° du châssis frappé		derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée					
N° du moteur frappé		à gauche en bas à l'AR s.bloc-moteur et à droite en haut s.tête de cylindre					
Type du moteur		Four/99 OHV - en ligne, débout, système à chambre de précombustion					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'616 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement s.arbres AR		Vitesse en 1 ^{re}		22		Voie avant 1'216	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 85-90		Voie arrière 1'405	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.70/11.65	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.	
A vide		822 465		1'287		Dimension 6.50/6.70 - 15	
Charge utile		352 448		800		Chargepneu 640 640	
Total		1'174 913		2'087		6 Ply	
Gar. de fabr.		1'225 1'135		2'087			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR+	
Direction: position		à gauche - avancée				Marque du moteur PERKINS	
Alésage		76,2				Course 88,9	
Forme de la carrosserie		fourgon (avec portes normales et 1 porte latérale et 1 porte AR) +)					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
						Porte à faux arr. 780	
						C.V. frein 42,3 SAE	
						C.V. Impôts 8,23	

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction AV. comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux. asymétriques	AR. par-dessus feux AR (or.)
Feux de position 2/ à côté phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ sous porte, centre vhc..	pr.pl.oblongue seulement
Phare marche arrière	
Equipement électrique 32 Volts	
Mesure du bruit 84-85 dB	à 3'600 t/min.

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: 1500 VH = fourgon sans porte de chargement latérale.
 - *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manqu. - Doit être montée selon les prescriptions.
 - **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type