

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique C O M M E R		Type 1500 V S - essence Fourgon av. portes couliss.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 7-B
Caractéristiques "1500 VS" s. plaquette constructeur sous siège conducteur et s. plaquette derrière							
ouverture coffre-moteur. - avec portes coulissantes				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., LUTON - ROOTES Expert Division (GB)							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant s. bloc-moteur et s. plaquette constructeur							
Type du moteur Four cylinder OHV - en ligne, debout							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'494 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'299	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.		Largeur 1'854	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'216		Hauteur 2'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100-110		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	748	495	1'243	Dimension	6.50/6.70 - 15		Longueur 2'600
Charge utile	362	482	844	Charge pneu	640 640		Largeur 1'100/1'803
Total	1'110	977	2'087		6 Ply		Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'087				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 52 SAF	
Alésage 79			Course 76,2			C.V. Impôts 7,61	
Forme de la carrosserie fourgon (avec portes coulissantes et 1 porte arrière)							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	80 dB	à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- ***) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique C O M M E R			Type 1500 V S - essence Fourgon av. portes couliss.			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 7-B
Caractéristiques "1500 VS" s. plaquette constructeur sous siège conducteur et s. plaquette derrière								
ouverture coffre-moteur. - avec portes coulissantes				Carburant	essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., LUTON - ROOTES Export Division (GB)								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur sur plaquette soudée								
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant s. bloc-moteur et s. plaquette constructeur								
Type du moteur Four cylinder OHV - en ligne, debout								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'494 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 1		Transmission méca. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'299			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.			Largeur 1'854	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'216		Hauteur 2'000		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100-110		Voie arrière 1'495		Empattement 2'286		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11.70/11.65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câbles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	748	495	1'243	Dimension	6.50/6.70 - 15		Longueur 2'600	
Charge utile	362	482	844	Charge pneu	640	640	Largeur 1'100/1'803	
Total	1'110	977	2'087		6 Ply		Hauteur 1'380	
Gar. de fabr.	1'225	1'135	2'087				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - avancées				Marque du moteur COMMER			C.V. frein 52 SAF	
Alésage 79				Course 76,2			C.V. impôts 7,61	
Forme de la carrosserie fourgon (avec portes coulissantes et 1 porte arrière)								
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.) Places debout								
Siège arrière Side-car								

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561 *)	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	par-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous clignot.comb.av.f.stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous porte, centre vhc.,	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB	à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Phares: Lampe-témoin pour feux de route manque. - Doit être montée selon les prescriptions.
- ***) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires, selon les prescriptions.
- Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 7/8.4.60

La Commission d'expertise-type