

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique V I C T O R I A	Type S M 5 2 - Avanti	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 3 6				
Caractéristiques "SM 52 " à droite sous la selle, sur plaquette du constructeur. "Avanti" laté- ralement, sur réservoir de carburant Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG., Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. partie sup. tube de direction et s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre								
Type du moteur M 51 D								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 1'810					
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.			Largeur 540					
Entraînement s. roue AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant			Hauteur 910					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *) Voie arrière			Empattement 1'160					
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.			Porte à faux arr.					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	31	35	66	Dimension	23x2.50	23x2.50		Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	100	100		Largeur
Total	51	85	136		Moto-ortyp			Hauteur
Gar. de fabr.			210					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA			C.V. frein 1,8	
Alésage		38		Course		42		C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +) (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ HELLA 140 x 70	Indicateurs de direction
Feux de croisement	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ combiné avec réflecteur	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ combiné av. feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 73 dB à 40 km/h **)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.
- ***) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/10/52, orifice \varnothing 10 mm
tube d'aspiration \varnothing 10,5 mm
silencieux d'aspiration BING en plastic \varnothing 51 mm
pot d'échappement sans désignation, longueur 580 mm,
 \varnothing 55 mm, orifice \varnothing 20 mm
- +) Courroie de retenue sur la selle allongée doit être enlevée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique V I C T O R I A	Type S M 5 2 - Avanti	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 6				
Caractéristiques "SM 52 " à droite sous la selle, sur plaquette du constructeur. "Avanti" laté- ralement sur réservoir de carburant Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG., Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. partie sup. tube de direction et s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre								
Type du moteur M 51 D								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 1'810					
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.			Largeur 540					
Entraînement s. roue AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant			Hauteur 910					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 *) Voie arrière			Empattement 1'160					
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.			Porte à faux arr.					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	31	35	66	Dimension	23x2.50	23x2.50		Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	100	100		Largeur
Total	51	85	136		Moto-ortyp			Hauteur
Gar. de fabr.			210					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA			C.V. frein 1,8	
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	+	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ HELLA 140 x 70	Indicateurs de direction
Feux de croisement	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ combiné avec réflecteur	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ combiné av. feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Équipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 73 dB à 40 km/h **)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.
- ***) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/10/52, orifice \varnothing 10 mm
tube d'aspiration \varnothing 10,5 mm
silencieux d'aspiration BING en plastic \varnothing 51 mm
pot d'échappement sans désignation, longueur 580 mm,
 \varnothing 55 mm, orifice \varnothing 20 mm
- +*) Courroie de retenue sur la selle allongée doit être enlevée.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.4.60

La Commission d'expertise-type