

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique E X P R E S S	Type 1 1 3 - Touren Sport	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 3 5				
Caractéristiques "113" à droite au-dessus pédalier sur plaquette du constructeur. - "Touren Sport"								
latéralement sur le cadre		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG, Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé sous la selle, à l'avant sur tube du cadre								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure bloc-moteur s.plaquette du constructeur								
Type du moteur 805 - à 2 temps à balayage par renversement								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'810				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 630				
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant	Hauteur 1'010				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 40 *)	Vole arrière	Empattement 1'150				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	26	31	57	Dimension	23x2.25	23x2.25	**)	Longueur
Charge utile	25	45	70	Chargepneu	100	100		Largeur
Total	51	76	127		Moped			Hauteur
Gar. de fabr.			208					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur EXPRESS				C.V. frein 2
Alésage 40				Course 39				C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1 (avant				milieu		arr. 1)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électr. combiné av. réflecteur	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ comb. av. feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 75 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
- \*\*) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 23 x 2.50  
(capacité de charge = 175 kg par pneu)
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, orifice  $\varnothing$  12 mm silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre, pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm  $\varnothing$  60 mm, orifice  $\varnothing$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique E X P R E S S	Type 1 1 3 - Touren Sport	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 3 5				
Caractéristiques "113" à droite au-dessus pédalier sur plaquette du constructeur. - "Touren Sport"								
latéralement sur le cadre		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG, Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé sous la selle, à l'avant sur tube du cadre								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure bloc-moteur s.plaquette du constructeur								
Type du moteur 805 - à 2 temps à balayage par renversement								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'810				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 630				
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	Hauteur 1'010				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 40 *)	Voie arrière	Empattement 1'150				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles sur roue arrière								
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	26	31	57	Dimension	23x2.25	23x2.25	**)	Longueur
Charge utile	25	45	70	Chargepneu	100	100		Largeur
Total	51	76	127		Moped			Hauteur
Gar. de fabr.			208					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur EXPRESS				C.V. frein 2
Alésage 40				Course 39				C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1 (avant				milieu		arr. 1)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électr. combiné av. réflecteur	Rétroviseur
Réflecteurs 1/ comb. av. feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Équipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 75 dB à 40 km/h (***)	

#### Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
- \*\*) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 23 x 2.50  
(capacité de charge = 175 kg par pneu)
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, orifice  $\varnothing$  12 mm silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre, pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm  $\varnothing$  60 mm, orifice  $\varnothing$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 5.4.60

La Commission d'expertise-type