

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique D K W	Type 1 1 3 - Hummel	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31.134-B				
Caractéristiques "113" s.plaquette constructeur et préfixe au No du cadre. - "805" = préfixe au								
No du moteur. - Moteur avec turbine à air		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé sous la selle à l'avant sur tube du cadre								
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure bloc-moteur s.plaquette du constructeur								
Type du moteur 805 - 2 temps à balayage par renversement et à turbine à air								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 49 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'810				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 630				
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'010				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière	Empattement 1'150				
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	26	28	54	Dimension	23x2,25	23x2,25	**)	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100		Largeur
Total	44	80	124		Moped			Hauteur
Gar.de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur D K W.				C.V. frein 2
Alésage 40			Course 39					C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ ^{00J99}	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique comb.av.réfecteur	Rétroviseur
Réfecteurs 1/ ccmb.avec feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 71 bB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents.
- ***) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 23 x 2.50
(capacité de charge = 175 kg par pneu)
- ****) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/12/114, orifice ϕ 12 mm,
silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre,
pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm, ϕ 60 mm,
orifice ϕ 24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 15.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique D K W		Type 1 1 3 - Hummel		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 4-B
Caractéristiques "113" s.plaquette constructeur et préfixe au No du cadre. - " 805" = préfixe au							
No du moteur. - Moteur avec turbine à air				Carburant		essence	
Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé sous la selle à l'avant sur tube du cadre							
N° du moteur frappé à droite s.partie supérieure bloc-moteur s.plaquette du constructeur							
Type du moteur 805 - 2 temps à balayage par renversement et à turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'010	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	28	54	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	44	80	124	Moped			Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 2	
Alésage 40			Course 39		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ "U"	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique comb.av.réfecteur	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ ccmb.avec feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	71 bB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents.
- **) Pneumatiques : Livrable sur demande avec pneus 23 x 2.50
(capacité de charge = 175 kg par pneu)
- ***) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/12/114, orifice ϕ 12 mm,
silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre,
pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm, ϕ 60 mm,
orifice ϕ 24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.60

La Commission d'expertise-type