

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P E U G E O T		Type 403 ^{3 5 D} U 5 D - Commerciale Diesel		BT 5/60 Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 2
Caractéristiques "403" à l'avant s. capot-moteur. - "Diesel" s. couv. coffre à gauche. - "403 U 5 D" =							
préfixe No châssis et s. plaquette constructeur		Carburant		mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis SA. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette					
Type du moteur T D M 8 5 - en ligne, à chambre de turbulence							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1:816 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest. Longueur 4'610	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'680	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Vole avant 1'340 Hauteur 1'640	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 110-115		Vole arrière 1'320 Empattement 2'900	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,50 Porte à faux arr. 975	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	635	1'300	Dimension	165x380	165x380	Longueur 1'750
Charge utile	100	475	575	Charge pneu	580	580	Largeur 1'020/1'290
Total	765	1'110	1'875		MICHELIN C		Hauteur 880
Gar. de fabr.			1'875				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR Porte à faux arr. 715	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		INDENOR C.V. frein 48 SAE	
Alésage		85		Course		80 C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie commerciale (limousine-commerciale)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL CIBIE ou DUCELIER	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	6/ clignot.av.lampe-témoin *)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (1 ton chacun)
Feux arrières	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Rétroviseur	3/ extér.de ch.côté et int.centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous f.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	baguette plate au centre du capot-moteur (hauteur 9 mm, largeur à l'avant 33 mm).
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.soffre (10 W) pr.pl.		
Phare marche arrière		[normale seulement	
Equipement électrique	- 12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB	à 1400 t/min	

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement / clignoteurs: 2/ de chaque côté derrière portes latérales arrière (AV= blanc / AR = rouge), peuvent être commandés séparément; fonctionnement également comme clignoteurs.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.4.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

37 5/60

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P E U G E O T		Type 35 D 403 U 5 D - Commerciale Diesel		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 2
Caractéristiques "403" à l'avant s. capot-moteur. - "Diesel" s. couv. coffre à gauche. - "403 U 5 D" =							
préfixe No châssis et s. plaquette constructeur		Carburant		mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis SA. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette					
Type du moteur T D M 8 5 - en ligne, à chambre de turbulence							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1 816 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		38 Vole avant 1 340	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		110-115 Vole arrière 1 320	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,50	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		665		635		1 300	
Charge utile		100		475		575	
Total		765		1 110		1 875	
Gar. de fabr.						1 875	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		INDENOR	
Alésage		85		Course		80	
Forme de la carrosserie		commerciale (limousine-commerciale)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
				Pneumat.		avant arr.	
				Dimension		165x380 165x380	
				Charge pneu		580 580	
						MICHELIN C	
						Hauteur 880	
						Hauteur ridelles	
						Porte à faux arr. 715	
						C.V. frein 48 SAE	
						C.V. impôts 9,25	

6/ clignot.av.lampe-témoin *)

Phares: marque	2/ MARCHAL CIBIE ou DUCELIER	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AR= comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (1 ton chacun)
Feux arrières	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Rétroviseur	3/ extér.de ch.côté et int.centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous f.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	baguette plate au centre du capot-moteur (hauteur 9 mm, largeur à l'avant 33 mm).
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre (10 W)	pr.pl.	
Phare marche arrière		[normale seulement	
Equipement électrique	-12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB	à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement / clignoteurs: 2/ de chaque côté derrière portes latérales arrière (AV= blanc / AR = rouge), peuvent être commandés séparément; fonctionnent également comme clignoteurs.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.4.60

La Commission d'expertise-type