

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F I A T	Type 6 4 5 N	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 3 1-B
Caractéristiques "645 N" = préfixe au No du châssis. - "213'002" = préfixe au No du moteur				
Plaque constructeur à droite dev. conducteur		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T,		TORINO (I)		
N° du châssis frappé à l'avant s. partie sup. longeron à côté crochet remorquage et s. plaque				
N° du moteur frappé à l'avant à droite s. bloc-moteur sous thermostat et s. plaque constr.				
Type du moteur 213'002 - en ligne, debout, à injection directe av. chambre de turbulence				
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement av. commande pneumatique		
Cylindrée	4'678 cm³	Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 6'650
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s. demande
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'730	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85	Voie arrière 1'630
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,45/14,20
Frein à pied hydro-pneumatique, à exp. interne, 2 circuits, av. commande simple à air comprimé				
Frein à main mécanique, à exp. interne, à câble/tringles, à cliquet, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide				Dimension CDP 1-20 CDP 1-20 7.50 x 20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'700 1'700 1'700
Total			8'500	CEAT Multiply
Gar. de fabr.	3'000	5'700	8'500	double 8T 1/61
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2 (cabina)
Direction: position à gauche ou à droite-avancée		Marque du moteur		FIAT
Alésage		95	Course 110	
Forme de la carrosserie cabina avancée, fermée				
Nombre de places: total		2	(avant 2	milleu arr.)
Siège arrière		Side-car		
				Porte à faux arr.
				C.V. frein 90 SAE
				C.V. impôts 23,83
				Places debout

**)

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ SIEM E 3 P 731	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéral, derr, portes= AR=au-dessus feux stop (or.)
Feux de position 2/ au-dessus phares comb.av.	Essuie-glace 2/ à air comprimé
Phare brouillard	clignot. Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + 1 air comprimé
Feux arrières 2/ sous feux stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière (rga)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, comb.pr.pl.normaux seulement	
Phare marche arrière	
Équipement électrique 24 Volts	
Mesure du bruit 87-88 dB à 3'000 ±/min.	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2'270 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier couvert par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- **) Equipements: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Avant = 2/ sur montants arrière de portes (bl.)
 Arrière= Doivent être montés selon les prescriptions.
- Feux arrières: Trop petits. - Peuvent être combinés avec les feux stop.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.4.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F I A T			Type 6 4 5 N			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 3 1-B
Caractéristiques "645 N" = préfixe au No du châssis. - "213'002" = préfixe au No du moteur								
Plaque constructeur à droite dev. conducteur			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T,			TORINO (I)					
N° du châssis frappé à l'avant s. partie sup. longeron à côté crochet remorquage et s. plaque								
N° du moteur frappé à l'avant à droite s. bloc-moteur sous thermostat et s. plaque constr.								
Type du moteur 213'002 - en ligne, debout, à injection directe av. chambre de turbulence								
Position du mot. avant			Frein-moteur sur échappement av. commande pneumatique					
Cylindrée 4'678 cm³			Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps 4			Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 6'650		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 5			Crochet de rem. s. demande		
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'730		
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 85			Voie arrière 1'630		
Nombre de pneus 6			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 14,45/14,20		
Frein à pied			hydro-pneumatique, à exp. interne, 2 circuits, av. commande simple à air comprimé					
Frein à main			mécanique, à exp. interne, à câble/tringles, à cliquet, sur les roues arrière					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide					Dimension	CDP 1-20	CDP 1-20	Longueur 7.50 x 20
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700	Largeur 1'700
Total				8'500				Hauteur <i>Multiply</i>
Gar. de fabr.		3'000	5'700	8'500		double		Hauteur ridelles 31 1/4
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-avancée					Marque du moteur FIAT			C.V. frein 90 SAE
Alésage 95					Course 110			C.V. Impôts 23,83
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2			(avant 2			milieu arr.)		
Siège arrière			Side-car					

**))

6/ clignot.av.lamp-témoin

Phares: marque 2/ SIEM E 3 P 731	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pcs. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéral, derr. portes= AR=au-dessus feux stop (or.)
Feux de position 2/ au-dessus phares comb.av.	Essuie-glace 2/ à air comprimé
Phare brouillard	clignot. Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + 1 air comprimé
Feux arrières 2/ sous feux stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière (rg.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, comb.pr.pl.normale seulement	
Phare marche arrière	
Équipement électrique 24 Volts	
Mesure du bruit 87-92 dB à 3000 t/min.	

Observations et exceptions

*) Largeur totale: 2'270 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier couvert par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.

**) Equipements: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Avant = 2/ sur montants arrière de portes (bl.)
Arrière= Doivent être montés selon les prescriptions.

Feux arrières: Trop petits. - Peuvent être combinés avec les feux stop.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.4.60

La Commission d'expertise-type