

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T		Type 118 G - 1200 - (Spider Cabriolet)		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 0-B	
Caractéristiques "FIAT 1200" à l'arr. à droite du vhc. - Préfixe au numéro de châssis: "118 G"							
Préfixe au numéro de moteurs: "103 G 004" *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, s.partie sup. de l'auvent, et s.plaquette construct.							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 103 G 004 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'221 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'030	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'520	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 36		Vole avant 1'232		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Vole arrière - 1'215		Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,25/8,10		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	483	420	903	Dimension	5,00/5,20	- 14	Longueur
Charge utile	63	77	140	Chargepneu	355	355	Largeur
Total	546	497	1'043		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'110				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 63 SAE
Alésage 72				Course		75	C.V. Impôts 6,22
Forme de la carrosserie Torpedo avec capote (Spider)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6 clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELLO P 86 E 3 asymétr.	Indicateurs de direction AV=sous les phares (bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéral.s.ailes (or) AR=au-dessus f.AR/stop
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en bas
Réfecteurs 2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés av. feux arrières	Figurine de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 2/ sur couv.coffre pr.pl.norm.seult.	

Phare marche arrière

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 82-83 dB à 5'300 t/min.

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis = "118 G * 637'864" 000'001 Ck-1.9.60
moteur = "103 G 004 * 560'000" notice dans le dossier
+ BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.4.1960

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 118 G - 1200 - (<u>Spider</u> Cabriolet	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3° 1 3 0-B			
Caractéristiques "FIAT 1200" à l'arr. à droite du vhc. - Préfixe au numéro de châssis: "118 G"							
Préfixe au numéro de moteurs: "103 G 004" *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, s. partie sup. de l'auvent, et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s. bloc-moteur et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 103 G 004 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant: Frein-moteur							
Cylindrée 1'221 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'030			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'520			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1" 36	Voie avant 1'232		Hauteur 1'320			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière - 1'215		Empattement 2'340			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,25/8,10	Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	483	420	903	Dimension	5.00/5.20 - 14		Longueur
Charge utile	63	77	140	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	546	497	1'043		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'110				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 63 SAE		
Alésage 72			Course 75		C.V. Impôts 6,22		
Forme de la carrosserie Torpedo avec capote (Spider)							
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6 clignoteurs av. témoin

Phares: marque	2/ CARELLO P 86 E 3 asymétr.	Indicateurs de direction	AV=sous les phares (bl)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Latéral.s.ailes (or)	AR=au-dessus f.AR/stop
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en bas
Réflecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur couv.coffre pr.pl.norm.seult.		

Phare marche arrière

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 82-83 dB à 5'300 t/min.

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis = "118 G * 637-864", 000'001 Ck-1.9.60
 moteur = "103 G 004 * 560'000" notice dans le dossier
 + BT 4-6

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.4.1960

La Commission d'expertise-type