

\*

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication F I A T		Type 103 G - 1200 - $\left( \begin{array}{l} \text{Granluce} \\ \text{Grand'Vue} \end{array} \right)$		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 3 0-A	
Caractéristiques "FIAT 1200" à l'arr. à droite s.couv. coffre - Préfixe au numéro de châssis =							
"103 G" - Préfixe au numéro de moteur: "103 G 000" Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, s.partie sup. de l'auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 103 G 000 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 11221 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 31963	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1458	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 36		Voie avant 1232		Hauteur 1468	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1215		Empattement 21340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,25/8,10		Porte à faux arr. 965	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	493	440	933	Dimension	5,20 - 14	5,20 - 14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	603	680	1283		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	620	730	1350				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 63 SAE	
Alésage 72				Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie Idmouline (Berlina av. désignation "Vettura Speciali")							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 P 686 asymétr.	Indicateurs de direction AV-sous les phares (bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Intéral. s.ailes (or.) AR-au-dessus catadioptrés
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs 2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Figurine de radiateur Enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle 2/ sur covr.coffre pr.pl.norm.seult.	au centre du capot av. arrondi
Phare marche arrière	(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.)
Equipement électrique 12 Volts	Admis sans contestation.
Mesure du bruit 82-83 dB à 5'300 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis: "103 G \* 637'279" .....  
Latéralement à droite: Inscription "Vetture speciali".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 103 G - 1200 - <u>Granluce</u> Grand'Vue	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3° 130-A			
Caractéristiques "FIAT 1200" à l'arr. à droite s.couv. coffre - Préfixe au numéro de châssis =							
"103 G" - Préfixe au numéro de moteur: "103 G 000" Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, s.partie sup. de l'auvent et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s.bloc-moteur et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 103 G 000 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 11221 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 31963			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.		Largeur 11458			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 36 Voie avant 11232		Hauteur 11468			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 11215		Empattement 21340			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,25/8,10		Porte à faux arr. 965			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	493	440	933	Dimension	5,20 - 14	5,20 - 14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	603	680	11283		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	620	730	11350				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 63 SAE	
Alésage 72				Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie Idmouline (Berlina av. désignation "Vettura Speciali")							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 P 686 asymétr.	Indicateurs de direction AV=sous les phares (bl)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Latéral. s.ailes (or.) AR=au-dessus catadioptrés
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs 2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Figurine de radiateur Enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle 2/ sur cov. coffre pr. pl. norm. seult.	au centre du capot av. arrondi
Phare marche arrière	(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.)
Equipement électrique 12 Volts	Admis sans contestation.
Mesure du bruit 82-83 dB à 5'300 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis: "103 G \* 637'279".....  
Latéralement à droite: Inscription "Vetture speciali".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type