

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette avec sidecar</b>	Marque <h1 style="margin: 0;">LAMBRETTA</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. <h1 style="margin: 0;">1 2 5</h1>	Bordereau-typé <h1 style="margin: 0;">N° 312 B</h1>
---	---	--	--

Moyens de reconnaissance du type  
 N° de châssis frappé **Sur fixation du moteur, sous la sortie d'échappement**  
 N° de moteur frappé **A droite, sur le support du coffre**  
 Constructeur du châssis **Innocenti, MILAN (Italie)**  
 Constructeur du moteur **Innocenti, MILAN (Italie)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>Lambretta 125</b> Genre <b>Monocyl., 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/Huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>52</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,626</b> Cylindrée totale <b>122</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>4,3</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Sous la selle</b>	Nombre d'essieux <b>2 + 1 sidecar</b> Entraînement sur <b>roue arrière (cardan)</b> 1. Frein A pied : <b>Mécanique (à tringle) sur roue arrière.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique (à câble) sur roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>---</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>***)</b> en prise dir. <b>***)</b>	Constructeur <b>Innocenti, Milan</b> Genre/Forme <b>Koto-Scooter avec sidecar sport *</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 1+1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>**)</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>**)</b> Sidecar <b>Oui **)</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>(Moto.salo. = .66 kg.)</b> . . . . .	kg.	kg.	<b>122</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.50 - 8</b>		simples /
Capacité de charge (par pneu <b>190</b> kg.) . . . . . par essieu <b>190</b> kg.	<b>190</b> kg.	<b>190</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque (ital.) 2/ 1 dans le phare  
 Feux de position 2/ 1 sur garde-boue sidécar 1) Feux rouges 2/ 1 sur garde-boue arr. moto  
 Feux stop -----  
 Indicateurs de direction : Syst. -----  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique -----  
 Essuie-glace -----  
 Emplacement -----  
 Eclairage du No de contr. 1 combine avec feu rouge 1)

**DIMENSIONS**

Voie { avant 900 mm.  
 arrière 1'320 mm.  
 AV. Largeur hors-tout 1'250 mm.  
 Empattement 1'850 mm.  
 Longueur hors-tout 1'850 mm.  
 Hauteur (non chargés) 1'100 mm.  
 Garde au sol 100 mm.  
 Porte à faux, arrière mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) mm.  
 Diamètre de braquage ext gauche m.  
 Diamètre de braquage ext droite m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Cette atestation ne s'entend que pour sidécar original livré par le constructeur de la moto.  
 \*\*) Maximum 2 personnes ; soit siège arrière, soit sidécar.  
 \*\*\*) Démultiplication pr. moto avec sidécar :  
 Couple conique = 13/23 dents  
 cardan/roue arrière = 15/47 dents

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
 1) Le feu de position du sidécar (rouge/blanc) est modifié comme suit par l'importateur :  
 1 feu de position blanc à l'extérieur du garde-main, à gauche.  
 1 lentille rouge réfléchissante à l'arrière du garde-boue sidécar

Lieu et date de l'expertise-type

Loussaume, le 16.9.1949  
 Exp. complémentaire,  
 le 23.9.1949

La commission d'expertises-types