

|   |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
|---|--------------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule<br>Voiture<br>de tourisme   | Marque de fabrique<br><b>F I A T</b> |  | Type<br>103 D - 1100 - Familiale |                            | Modèle<br>année<br>1960     | Bordereau-type<br>N°<br>3 1 2 9-C |                         |                       |  |
| Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arr. du vha., à droite, - Préfixe au numéro de châssis "103 D" |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Préfixe au numéro de moteur: "103 D 000" *)   |                                      |  | Carburant essence                | Nombre de cylindres 4      |                             |                                   |                         |                       |  |
| Constructeur du châssis <b>F I A T</b> , Torino (I)   |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| N° du châssis frappé à droite s. partie sup. de l'avant et s. plaquette constructeur            |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur           |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Type du moteur 103 D 000 - En ligne, vertical, OHV  |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Position du mot. avant Frein-moteur   |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Cylindrée 1'089 cm <sup>3</sup> Frein de remorque   |                                      |  |                                  |                            | Dimensions ext. en mm       |                                   |                         |                       |  |
| Temps 4   |                                      | Transmission méca. synchr. Treuil/Cabest.      |                                  | Longueur 3'788             |                             |                                   |                         |                       |  |
| Refroidissement eau   |                                      | Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.            |                                  | Largeur 1'458              |                             |                                   |                         |                       |  |
| Entraînement s. roues AR  |                                      | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50 Voie avant 1'232 |                                  | Hauteur 1'496              |                             |                                   |                         |                       |  |
| Nombre d'axes 2   |                                      | Vitesse en prise dir. 120 Voie arrière 1'215   |                                  | Empattement 2'340          |                             |                                   |                         |                       |  |
| Nombre de pneus 4   |                                      | Bloquage différentiel                          |                                  | Diam. de braq. 10,75/10,50 |                             | Porte à faux arr. 820             |                         |                       |  |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                           |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières                        |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Poids   |                                      | avant  | arr.                             | total                      | Pneumat.                    | avant                             | arr.                    | Dimensions int. en mm |  |
| A vide  |                                      | 490  | 420                              | 910                        | Dimension                   | 5,60 - 14                         | 5,60 - 14               | Longueur 1'390        |  |
| Charge utile  |                                      | 97   | 300                              | 397                        | Charge pneu                 | 385                               | 385                     | Largeur 930/1'110     |  |
| Total   |                                      | 587  | 720                              | 1'307                      |                             | 4 Ply                             |                         | Hauteur 760/ 930      |  |
| Gar. de fabr.   |                                      | 600  | 720                              | 1'320                      |                             |                                   |                         | Hauteur ridelles      |  |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                                      |  |                                  |                            | Nombre de portes 4 + 1 arr. |                                   | Porte à faux arr. - 520 |                       |  |
| Direction: position à gauche  |                                      |  | Marque du moteur FIAT            |                            | C.V. frein 48 SAE           |                                   |                         |                       |  |
| Alésage 68  |                                      |  | Course 75                        |                            | C.V. impôts 5,55            |                                   |                         |                       |  |
| Forme de la carrosserie Commerciale (Familiale/Limousine commerciale)                           |                                      |  |                                  |                            |                             |                                   |                         |                       |  |
| Nombre de places: total 5   |                                      |  | (avant 2 milieu arr. 3)          |                            | Places debout               |                                   |                         |                       |  |
| Siège arrière   |                                      |  | Side-car                         |                            |                             |                                   |                         |                       |  |

\*\*)

6/ clignoteurs av. témoin

|                          |                                     |                          |  |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques      | Indicateurs de direction | AV=sous les phares (bl)  |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques               | latéral. s.ailes (or.)   | AR=au-dessus catadioptrés  |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares         | Essule-glace             | 2/ électriques   |
| Phare brouillard         |                                     | Avertisseur              | 1/ électrique (1-ton)  |
| Feux arrières            | 2/ sous les catadioptrés            | Rétroviseur              | 1/ à l'int. au centre en haut +)                                 |
| Rélecteurs               | 2/ entre feux arr. et clignoteurs   | Indicateur de vitesse    | 1/ av. échelle-km.   |
| Feu stop                 | 2/ combinés av. feux arrières       | Figurine de radiateur    | enjoliveur en forme de baguette                                  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ de chaque côté pr.pl.norm.seult. |                          | au centre du capot avec arrondi<br>(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.) |
| Phare marche arrière     |                                     |                          | Admis sans contestation  |
| Equipement électrique    | 12 Volts                            |                          |  |
| Mesure du bruit          | 79-80 dB                            | à 4'600 t/min. ***)      |  |

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: Modèle avec porte arrière et banquette arrière rabattable  
A partir du numéro de châssis: "103 D \* 637'212"
- \*\*\*) Charge utile: 397 kg. y compris occupants, limitée par la garantie du constructeur pour l'essieu arrière.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGI.610/57/S".
- +) Miroir rétroviseur: Lorsque le vhc. sert au transport de marchandises, il y a lieu de monter un miroir rétroviseur supplémentaire à l'ext. du vhc. à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

|  |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture<br>de tourisme  | Marque de fabrique<br><b>F I A T</b> |                               | Type<br>103 D - 1100 - Familiale |                             | Modèle<br>année<br>1960 | Bordereau-type<br>N°<br>3 1 2 9-C |                       |
| Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arr. du vha., à droite, - Préfixe au numéro de châssis: "103 D" |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Préfixe au numéro de moteur: "103 D 000" *   |                                      |                               | Carburant essence                | Nombre de cylindres 4       |                         |                                   |                       |
| Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)  |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| N° du châssis frappé à droite s. partie sup. de l'auvent et s. plaquette constructeur            |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur            |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Type du moteur 103 D 000 - En ligne, vertical, OHV   |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur  |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Cylindrée 1'089 cm³ Frein de remorque  |                                      |                               |                                  |                             |                         | Dimensions ext. en mm             |                       |
| Temps 4  |                                      | Transmission mécs. synchr.    |                                  | Treuil/Cabest.              |                         | Longueur 3'788                    |                       |
| Refroidissement eau  |                                      | Nombre vit. avant 4           |                                  | Crochet de rem.             |                         | Largeur 1'458                     |                       |
| Entraînement s. roues AR   |                                      | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50 |                                  | Vole avant 1'232            |                         | Hauteur 1'496                     |                       |
| Nombre d'axes 2  |                                      | Vitesse en prise dir. 120     |                                  | Vole arrière 1'215          |                         | Empattement 2'340                 |                       |
| Nombre de pneus 4  |                                      | Bloquage différentiel         |                                  | Diam. de braq. 10,75/10,50  |                         | Porte à faux arr. 820             |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                            |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières                         |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Poids  | avant                                | arr.                          | total                            | Pneumat.                    | avant                   | arr.                              | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 490                                  | 420                           | 910                              | Dimension                   | 5,60 - 14               | 5,60 - 14                         | Longueur 1'390        |
| Charge utile   | 97                                   | 300                           | 397                              | Charge pneu                 | 385                     | 385                               | Largeur 930/1'110     |
| Total  | 587                                  | 720                           | 1'307                            |                             | 4 Ply                   |                                   | Hauteur 760/ 930      |
| Gar. de fabr.  | 600                                  | 720                           | 1'320                            |                             |                         |                                   | Hauteur ridelles      |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                                      |                               |                                  | Nombre de portes 4 + 1 arr. |                         | Porte à faux arr. - 520           |                       |
| Direction: position à gauche   |                                      |                               | Marque du moteur FIAT            |                             | C.V. frein 48 SAE       |                                   |                       |
| Alésage 68   |                                      |                               | Course 75                        |                             | C.V. Impôts 5,55        |                                   |                       |
| Forme de la carrosserie Commerciale (Familiale/Limousine commerciale)                            |                                      |                               |                                  |                             |                         |                                   |                       |
| Nombre de places: total 5  |                                      | (avant 2                      |                                  | milieu arr. 3 )             |                         | Places debout                     |                       |
| Siège arrière  |                                      |                               |                                  | Side-car                    |                         |                                   |                       |

\*\* )

6/ clignoteurs av. témoin

|                          |                                     |                          |                                  |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques      | Indicateurs de direction | AV=sous les phares (bl)          |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques               | latéral. s.ailes (or.)   | AR=au-dessus catadioptrés        |
| Feux de position         | 2/ séparés. sous les phares         | Essuie-glace             | 2/ électriques                   |
| Phare brouillard         |                                     | Avertisseur              | 1/ électrique (1-ton)            |
| Feux arrières            | 2/ sous les catadioptrés            | Rétroviseur              | 1/ à l'int. au centre en haut +) |
| Réfecteurs               | 2/ entre feux arr. et clignoteurs   | Indicateur de vitesse    | 1/ av. échelle-km.               |
| Feu stop                 | 2/ combinés av. feux arrières       | Figurine de radiateur    | enjoliveur en forme de baguette  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ de chaque côté pr.pl.norm.seult. |                          | au centre du capot avec arrondi  |
| Phare marche arrière     |                                     |                          | (haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.)    |
| Equipement électrique    | 12 Volts                            |                          | Admis sans contestation          |
| Mesure du bruit          | 79-80 dB à 4'600 t/min. ***)        |                          |                                  |

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: Modèle avec porte arrière et banquette arrière rabattable  
A partir du numéro de châssis: "103 D \* 637'212"
- \*\*\*) Charge utile: 397 kg. y compris occupants, limitée par la garantie du constructeur pour l'essieu arrière.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGI.610/57/S".
- +) Miroir rétroviseur: Lorsque le vhc. sert au transport de marchandises, il y a lieu de monter un miroir rétroviseur supplémentaire à l'ext. du vhc. à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type