

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T			Type 103 H - 1100 - Luxe	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 9-B	
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arr. du vhc., à droite. - Préfixe au numéro de châssis : "103 H"							
Préfixe au numéro de moteur : "103 H 000" *			Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)					
N° du châssis frappé		à droite, s. partie sup. de l'avant et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur					
Type du moteur 103 H 000 - En ligne, vertical, OHV.							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'089	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'920	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.		Largeur 1'458	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		32 Voie avant 1'232		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130 Voie arrière 1'215		Empattement 2'340	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5,00/5,20	-- 14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	605	675	1'280	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 55 SAE
Alésage		68		Course		75	C.V. Impôts 5,55
Forme de la carrosserie Limousine (Berline de luxe)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque	2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques	Indicateurs de direction AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilyr asymétriques	latér.s.ailes(er.)-AR= au-dessus catadioptrés
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figurine de radiateur enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté pr.pl.norm. seult.	au centre du capot avec arrondi
Phare marche arrière		(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm).
Equipement électrique	12 Volts	Admis sans contestation
Mesure du bruit	78-79 dB à 4'600 t/min. **)	

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis: "103 H \* 637'212"
- \*\*\*) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM.610/57/S."

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 103 H - 1100 - Luxe		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 9-B	
Caractéristiques "FIAT 1100" A l'arr. du vhc., à droite.- Préfixe au numéro de châssis : "103 H"								
Préfixe au numéro de moteur : "103 H 000" *				Carburant Essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé		à droite, s. partie sup. de l'avant et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur						
Type du moteur		103 H 000 - En ligne, vertical, OHV.						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'089 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission méca. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'920		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'458		
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32		Voie avant 1'232 Hauteur 1'490		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'215 Empattement 2'340		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50 Porte à faux arr. : 940		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	490	440	930	Dimension	5,00/5,20 - 14		Longueur	
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	605	675	1280		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	600	720	1320				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 55 SAE
Alésage		68		Course		75		C.V. impôts 5,55
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline de luxe)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque	2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latér.s.ailes(er.)-AR=	au-dessus catadioptres
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les catadioptres	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Figurine de radiateur	enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté pr.pl.norm. seult.		au centre du capot avec arrondi
Phare marche arrière			(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm).
Equipement électrique	12 Volts		Admis sans contestation
Mesure du bruit	78-79 dB à 4'600 t/min. **)		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir du numéro de châssis: "103 H \* 637'212"
- \*\* ) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM.610/57/S."

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type