

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T		Type 103 D - 1100 - Normale		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 9-A	
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arr. du vhc., à droite. - Préfixe au numéro de châssis : "103 D"							
Préfixe au numéro de moteur : "103 D 000" *)			Carburant	Essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T. Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s. partie sup. de l'auvent et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 103 D 000 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'089 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'920		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'458		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'232 Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'215 Empattement 2'340		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50 Porte à faux arr. 940		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	470	435	905	Dimension	5.20 - 14	5.20 - 14	Longueur
Charge utile	119	231	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	589	666	1'255		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 48 (SAE)	
Alésage 68				Course 75		C.V. Impôts 5,55	
Forme de la carrosserie Limousine (Berline)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques	Indicateurs de direction	6/ AV= sous les phares (bl)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéral.s.ailes (or.)-AR=Au-dessus	catadioptrés.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ sous les catadioptrés	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Figurine de radiateur	Enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté pr.pl.norm.seult.		au centre du capot avec arrondi
Phare marche arrière			(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.)
Equipement électrique	12 Volts		Admis sans contestation.
Mesure du bruit	79-80 dB à 4'600 t/min. **)		
Observations et exceptions			

*) Caractéristiques : A partir du numéro de châssis : "103 D * 637'212".

***) Amortissement du bruit : 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM.610/57/S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 103 D - 1100 - Normale		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 9-A
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arr. du vhc., à droite, - Préfixe au numéro de châssis : "103 D"							
Préfixe au numéro de moteur : "103 D 000" *)				Carburant Essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		F I A T . Torino (I)					
N° du châssis frappé à droite, s. partie sup. de l'auvent et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s. bloc-moteur, et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 103 D 000 - En ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'089 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'920	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'458	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'232		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'215		Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	435	905	Dimension	5.20 - 14	5.20 - 14	Longueur
Charge utile	119	231	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	589	666	1'255		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 48 (SAE)	
Alésage 68				Course 75		C.V. Impôts 5,55	
Forme de la carrosserie Limousina (Berline)							
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ ELMA 170 F E 3 asymétriques	Indicateurs de direction AV=	6/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéral.s.ailes (or.)-AR-	Au-dessus catadioptres.
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ sous les catadioptres	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière	Figurine de radiateur	Enjoliveur en forme de baguette
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté pr.pl.norm.seult.		au centre du capot avec arrondi
Phare marche arrière			(haut. 30 mm. larg. 8-10 mm.)
Equipement électrique	12 Volts		Admis sans contestation.
Mesure du bruit	79-80 dB à 4'600 t/min. **)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : A partir du numéro de châssis : "103 D * 637'212".
- **) Amortissement du bruit : 2 pots d'échappement, marqués "APP.IGM.610/57/S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type