

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 6 0 0 - S u p e r	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31.127			
Caractéristiques "600" à l'avant s/médailillon - "FIAT" 600" s/couvercle moteur. - "100"-préfixe No							
châssis - "100'000"-préfixe No moteur *		Carburant Essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F I A T , Torino (I)							
N° du châssis frappé A l'arrière, à gauche, s/paroi au-dessus échappement & s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé A gauche, s/face arrière bloc-moteur & s/plaquette constructeur							
Type du moteur 100'000 - En ligne, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 633	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission Mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'298			
Refroidissement Eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 1'378			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'150	Hauteur 1'405				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'160	Empattement 2'000				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,10/8,50		Porte à faux arr. 753			
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	240	356	596	Dimension	5.20 - 12	5.20 - 12	Longueur
Charge utile	109	171	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	349	527	876		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			925				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2	Porte à faux arr.	
Direction: position A gauche ou à droite					Marque du moteur FIAT	C.V. frein 28,5 (SAE)	
Alésage 60					Course 56	C.V. impôts 3,22	
Forme de la carrosserie Limousine - s/demande avec toit ouvrant							
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2)					Places debout		
Siège arrière					Side-car		

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ SIEM "App.IGM.1'083/58 P"	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéral.= orange.-AR= au-dessus f.AR/stop(rge.)
Feux de position 2/ sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. en haut au centre
Rélecteurs 2/ sous feux AR. & stop	Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km.
Feu stop 2/ combinés av. feux AR. (rge)	Figurine de radiateur Aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr. seult.pr.pl.normale	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB à 4'600 t/min.	
Observations et exceptions	

*) Identification : A partir du numéro de châssis "100 * 698'915".

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, le 31.3.1960

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T		Type 6 0 0 - S u p e r		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 7	
Caractéristiques "600" à l'avant s/médaille - "FIAT 600" s/couvercle moteur. - "100"=préfixe No châssis - "100'000"=préfixe No moteur *)				Carburant Essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		F I A T , Torino (I)					
N° du châssis frappé A l'arrière, à gauche, s/paroi au-dessus échappement & s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé A gauche, s/face arrière bloc-moteur & s/plaquette constructeur							
Type du moteur 100'000 - En ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	633	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission Mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	3'298
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.		
Empattement		2'000					
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1"		25	Voie avant. 1'150		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		95	Voie arrière 1'160		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,10/8,50		Porte à faux arr. 753	
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	240	356	596	Dimension	5.20 - 12	5.20 - 12	Longueur
Charge utile	109	171	280	Chargepneu	340	340	Largeur
Total	349	527	876		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			925				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position A gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 28,5 (SAE)
Alésage 60				Course		56	C.V. Impôts 3,22
Forme de la carrosserie Limousine - s/demande avec toit ouvrant							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ SIEM "App.IGM.1'083/58 P"	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéral.= orange.-AR= au-dessus f.AR/stop(rge.)
Feux de position 2/ sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. en haut au centre
Rélecteurs 2/ sous feux AR. & stop	Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km.
Feu stop 2/ combinés av. feux AR. (rge)	Figurine de radiateur Aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr. seult.pr.pl.normale	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB. à 4'600 t/min.	
Observations et exceptions	

*) Identification : A partir du numéro de châssis "100 * 698'915".

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, le 31.3.1960

La Commission d'expertise-type