

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T			Type 5 0 0 - N u o v a		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 6
Caractéristiques "Nuova 500" à gauche, à l'arrière, sur capot moteur, - "110" Préfixe au numéro							
de châssis et "110'000" Préfixe au No moteur *				Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis F I A T , T o r i n o (I)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant ds. coffre s.auvent et s.plaquette constructeur *)							
N° du moteur frappé au centre carter moteur, à droite pompe à essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur 110'000 - A partir du numéro de moteur: 38'000							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	479 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 2'945
Refroidissement	air (turbine)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'340
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'325
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr. 625
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	204	266	470	Dimension	125 x 12	125 x 12	Longueur
Charge utile	108	192	300	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	312	458	770	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			600	FIRESTONE			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur FIAT		C.V. frein 21 SAE
Alésage 66					Course 70		C.V. impôts 2,439
Forme de la carrosserie Limousine - s.demande avec toit ouvrant							
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2) Places debout							
Siège arrière Side-car							

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELIO	Indicateurs de direction AV=comb.av.f.pos. (bl) latéral. (or.) AR=au-dessus f.AR.(rge)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ sous les phares Ø 70 mm.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs 2/ sous feux arr. et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb. av. feux arrières (re)	figurine de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr. pr. pl. norm. seult.	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'000 t/min. **)	

Observations et exceptions

- *) Moyen d'identification: A partir du numéro de châssis = "110 * 130'001".
- **) Amortissement du bruit: Vhc. équipé d'un pot d'échappement "APP.IGM. 542/57/S" à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 500 - Nuova	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 6			
Caractéristiques "Nuova 500" à gauche, à l'arrière, sur capot moteur, - "110" Préfixe au numéro							
de châssis et "110'000" Préfixe au No moteur *) Carburant essence . Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis F I A T , T o r i n o (I)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant ds. coffre s.auvent et s.plaquette constructeur *)							
N° du moteur frappé au centre carter moteur, à droite pompe à essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur 110'000 - A partir du numéro de moteur: 38'000							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	479 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 2'945			
Refroidissement	air (turbine)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'340			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 25	Vole avant 1'121	Hauteur 1'325			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Vole arrière 1'135	Empattement 1'840			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,00/7,80	Porte à faux arr. 625			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	204	266	470	Dimension	125 x 12	125 x 12	Longueur
Charge utile	108	192	300	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	312	458	770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			800		FIRESITONE		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 21 SAE
Alésage 66			Course		70		C.V. Impôts 2,439
Forme de la carrosserie Limousine - s.demande avec toit ouvrant							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELIO	Indicateurs de direction AV=comb.av.f.pos. (bl) latéral. (or.) AR=au-dessus f.AR.(rge)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ sous les phares Ø 70 mm.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs 2/ sous feux arr. et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb. av. feux arrières (we)	Figurine de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr.pr.plancrm. seult.	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'000 t/min. **)	

Observations et exceptions

- *) Moyen d'identification: A partir du numéro de châssis = "110 * 130'001".
- **) Amortissement du bruit: Vhc. équipé d'un pot d'échappement "APP.IGM. 542/57/S" à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type