

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T			Type 5 0 0 - N u o v a			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 6
Caractéristiques "Nuova 500" à gauche, à l'arrière, sur capot moteur, - "110" Préfixe au numéro								
de châssis et "110'000" Préfixe au No moteur *) Carburant essence . Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis F I A T , T o r i n o ( I )								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant ds. coffre s.auvent et s.plaquette constructeur *)								
N° du moteur frappé au centre carter moteur, à droite pompe à essence et s.plaquette constr.								
Type du moteur 110'000 - A partir du numéro de moteur: 38'000								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 479 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 2'945	
Refroidissement air (turbine)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'340		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'325		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr. 625		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	204	266	470	Dimension	125 x 12	125 x 12	Longueur	
Charge utile	108	192	300	Charge pneu	230	230	Largeur	
Total	312	458	770	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.			600	FIRESTONE			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur FIAT		C.V. frein 21 SAE	
Alésage 66					Course 70		C.V. impôts 2,439	
Forme de la carrosserie Limousine - s.demande avec toit ouvrant								
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELIO	Indicateurs de direction AV=comb.av.f.pos. (bl) latéral. (or.) AR=au-dessus f.AR.(rge)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ sous les phares Ø 70 mm.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs 2/ sous feux arr. et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb. av. feux arrières (re)	figurine de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr. pr. pl. norm. seult.	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'000 t/min. **)	

Observations et exceptions

- \* ) Moyen d'identification: A partir du numéro de châssis = "110 \* 130'001".
- \*\* ) Amortissement du bruit: Vhc. équipé d'un pot d'échappement "APP.IGM. 542/57/S" à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique F I A T		Type 5 0 0 - N u o v a		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 6	
Caractéristiques "Nuova 500" à gauche, à l'arrière, sur capot moteur, - "110" Préfixe au numéro								
de châssis et "110'000" Préfixe au No moteur *) Carburant essence . Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis F I A T , T o r i n o ( I )								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant ds. coffre s.auvent et s.plaquette constructeur *)								
N° du moteur frappé au centre carter moteur, à droite pompe à essence et s.plaquette constr.								
Type du moteur 110'000 - A partir du numéro de moteur: 38'000								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 479 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 2'945		
Refroidissement air (turbine)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'340		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Vole avant 1'121		Hauteur 1'325		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Vole arrière 1'135		Empattement 1'840		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr. 625		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	204	266	470	Dimension	125 x 12	125 x 12	Longueur	
Charge utile	108	192	300	Charge pneu	230	230	Largeur	
Total	312	458	770		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			800		FIRESITONE		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 21 SAE
Alésage 66				Course		70		C.V. Impôts 2,439
Forme de la carrosserie Limousine - s.demande avec toit ouvrant								
Nombre de places: total		4	(avant 2	milieu	arr. 2	)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque 2/ CARELIO	Indicateurs de direction AV=comb.av.f.pos. (bl) latéral. (or.) AR=au-dessus f.AR.(rge)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ sous les phares Ø 70 mm.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs 2/ sous feux arr. et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb. av. feux arrières (we)	figurine de radiateur aucune
Eclairage N° de contrôle 1/ centre arr.pr.plancrm. seult.	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'000 t/min. **)	

Observations et exceptions

- \* ) Moyen d'identification: A partir du numéro de châssis = "110 \* 130'001".
- \*\* ) Amortissement du bruit: Vhc. équipé d'un pot d'échappement "APP.IGM. 542/57/S" à l'arrière au centre avec orifice vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.3.60

La Commission d'expertise-type