

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 1 2 0 A K - H D	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 5	
Caractéristiques "HS 120 AK-HD" à droite entrées cabine, s.châssis siège s.plaquette constructeur					
A partir No de châssis: 1081362		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHEL - Werke GmbH, K A S S E L (D)					
N° du châssis frappé à droite à l'avant et à l'arrière latéral, s.longeron et s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé à droite latéral, s.partie sup. bloc-moteur derrière pompe injection					
Type du moteur 6 R 1013 A - en ligne, debout, av. compresseur mécanique (522 D P H I)					
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "HENSCHEL" à commande pneumatique					
Cylindrée 61126 cm ³ Frein de remorque air compr., 1 conduit, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 51970	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet de rem. s.dem. *)	Largeur 21250	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 5,5		Voie avant 11910	Hauteur 21535	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62 - 68		Voie arrière 11680	Empattement 31850	
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15,80/15,90	Porte à faux arr. 900	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues					
Frein à main mécanique, à expansion int., triangles, s.roues arrière (connexion préfrein rem.)					
Poids s.ttes	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			41500	Dimension 10,00-20 10,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	21600 21600	Largeur
Total	5000 4500	4500	131000	14 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4100	9100	131500	double	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 291500 (***)				Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.: av. servo			Marque du moteur HENSCHEL	C.V. frein 150 DIN	
Alésage 100		Course 130		C.V. Impôts 31,20	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée					
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car		

BT 1/67

**)

**)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)	4/ clignot.av. lampe-ténoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine	
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h av. compteur enregistr.	
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur		KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr.pl.normale seulement			
Phare marche arrière				
Équipement électrique	Volts 12 sup. 24			
Mesure du bruit	88-90 dB à 21500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douanes Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Poids totaux Lors de la mise en application de l'ACF (poids et mesures) ce type de vhc. peut être admis pour 13'500 kg. (expertisé avec ce poids).
- ***) Poids max. pr.train routiers Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 16'400 kg.
Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarits 2/ à l'avant sur toit de la cabine, sur supports.
2/ à l'arrière, à côté feux arrières, sur supports.
Ténoins de profils 2/ élastique, sur pare-chocs, av.boules caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 29.3.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttsa roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 1 2 0 A K - H D	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 2 5				
Caractéristiques "HS 120.AK-HD" à droite entrée cabine, s.châssis siège s.plaquette constructeur								
A partir No de châssis 1081362		Carburant mazout/diesel						
Constructeur du châssis HENSCHSEL - Warka GmbH, K A S S E L (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant et à l'arrière latéral, s.longeron et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite latéral, s.partie sup. bloc-moteur derrière pompe injection								
Type du moteur 6 R 1013 A - en ligne, debout, av. compresseur mécanique (522 D P H I)								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "HENSCHSEL" à commande pneumatique								
Cylindrée 6126 cm³ Frein de remorque air compr. 1 conduit, dir./indir.				Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet de rem. s.dem. *)				
Entraînement s.ttsa roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,5		Vole avant 1'910				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 62 - 68		Vole arrière 1'680				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15,80/15,90				
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion int., triangles, s.roues arrière (connexion préfrein rem.)								
Poids avas	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.			4'500	Dimension	10,00-20	10,00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600		Largeur
Total	5'000	9'500	13'000		14 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	9'100	13'100		double			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 29'500 (***)				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem. av. servo				Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 150 DIN		
Alésage 100			Course 130			C.V. Impôts 31,20		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total 3		(avant 3		milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière Side-car								

BT 1/61

**
**

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction	4/ AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h av. compteur enregistr.
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	[KIENZLE]
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts 12 et 24		
Mesure du bruit	88-90 dB à 21500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douanes Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Poids totaux Lors de la mise en application de l'ACF (poids et mesures) ce type de vhc. peut être admis pour 13'500 kg. (expertisé avec ce poids).
- ***) Poids max. pr.train routiers Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 16'400 kg.
Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Equipements Complétés ou modifiés lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à l'avant sur toit de la cabine, sur supports.
2/ à l'arrière, à côté feux arrière, sur supports.
Témoins de profils: 2/ élastique, sur pare-chocs, av.boules caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 29.3.60

La Commission d'expertise-type