

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 100 A K - S M	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 4			
Caractéristiques "HS 100 AK" à droite à l'entrée cabine s.caisson siège s.plaquette constructeur							
A partir No de châssis: 108'187		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis HENSCHSEL - Werke GmbH, KASSEL (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant et à l'arrière latéral. s.longeron et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral. s.partie sup. bloc-moteur derrière pompe injection							
Type du moteur 6 R 1013 JF - en ligne, debout, à chambre de précombustion "Ianova" (522 DJFH)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "HENSCHSEL" à commande pneumatique							
Cylindrée 5'126 cm³ Frein de remorque air compr., l conduit, dir./indir.				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 5'890			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 Crochet de rem. s.âcr. *)		Largeur 2'250			
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,5 Voie avant 1'860		Hauteur 2'535			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 61 - 72 Voie arrière 1'690		Empattement 3'850			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 14,80/15,00		Porte à faux arr. 900			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, l circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp.int., triangles, s.roues arrière (connexion pr.frein remorque)							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			4'125	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	salot camionnette			Chargepneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'000		Multiple		Hauteur
Gar. de fabr.	4'000	8'000	12'000		double		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'000 (**)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - ex.nerc			Marque du moteur HENSCHSEL		C.V. frein 132 DIN		
Alésage 100			Course 130		C.V. impôts 31,20		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ réparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h av.compteur enregistr.
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts 12 resp. 24		
Mesure du bruit	89 dB	à 2'600 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 13'500 kg.
Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif defreinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ à l'avant, sur toit de la cabine, sur supports
2/ à l'arrière, à côté feux arrière, sur supports
Témoins de profil: 2/ élastico, sur pare-chocs, av.boules caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 29.3.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L	Type H S 100 A K - S M	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 4
Caractéristiques "HS 100 AK" à droite à l'entrée cabine s.caisson siège s.plaquette constructeur				
A partir No de châssis: 106187		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis HENSCHSEL - Werke GmbH, KASSEL (D)				
N° du châssis frappé à droite à l'avant et à l'arrière latéral. s.longeron et s.plaquette constr.				
N° du moteur frappé à droite latéral. s.partie sup. bloc-moteur derrière pompe injection				
Type du moteur 6 R 1013 JF - en ligne, debout, à chambre de précombustion "Lanova" (522 DJFH)				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "HENSCHSEL" à commande pneumatique				
Cylindrée	5126 cm³	Frein de remorque	air compr., 1 conduit, dir./indir.	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.	Longueur 51890
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 x 2 = 10 Crochet de rem. s.dém. *)	Largeur 21250
Entraînement	à ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	5,5 Voie avant 11860	Hauteur 21535
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	64 - 72 Voie arrière 11680	Empattement 31850
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	cu. Diam. de braq. 14,80/15,00	Porte à faux arr. 900
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à exp.int., triangles, s.roues arrière (connexion pr.frein remorque)				
Poids avc	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide cab.			4125	Dimension 9.00-20 9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu 21350 21350
Total			121000	Multiply
Gar. de fabr.	41000	81000	121000	double
Poids max. garanti pr. train routier 261000 **)			Nombre de portes	2 (cabine)
Direction: position à gauche ou à droite - ar.garre		Marque du moteur	HENSCHSEL	C.V. frein 132 DIN
Alésage 100		Course	130	C.V. impôts 31,20
Forme de la carrosserie cabine normale fermée				
Nombre de places: total 3		(avant 3	milieu arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car		

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h av.compteur enregistr.
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts 12 resp. 24		
Mesure du bruit	89 dB à 2'600 t/min.		

Observations et exceptions

*) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.

**) Poids max. pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côté de 15 % avec une remorque de 13'500 kg.
 Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
 Le dispositif defreinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).

+) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: 2/ à l'avant, sur toit de la cabine, sur supports

2/ à l'arrière, à côté feux arrière, sur supports

Témoins de profil: 2/ élastique, sur pare-chocs, av.boules caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Worblaufen, 29.3.60

La Commission d'expertise-type