

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A L A K	3 3 2 / 4 6	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 3-B	
Caractéristiques "LA ou LAK 332/46" à droite sur partie supérieure de l'aurvent, sur plaquette du constructeur				Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'aurvent latéral, en haut s.longeron s.jumelle ressort et s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut s.bloc-moteur vers 59.syl. et s.plaquette							
Type du moteur OM 326 IV - en ligne, debout, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB" à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 cond.				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'650		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s.demande		Largeur *) 2'400		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5		Vole avant 1'950		Hauteur 2'650		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 66 - 74		Vole arrière 1'800		Empattement 4'600		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 17.80/17.80		Porte à faux arr. 1'515		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, à 1 circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids à ven	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	3'785	2'360	6'145	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	3'250	3'250		Largeur
** Total			13'000		Multiply		Hauteur
** Gar. de fabr.	6'000	13'000	18'000		double		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 34'000 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydr.			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 172 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. impôts 55,05		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	++)	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		Indicateurs de direction AV= s.ailes (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants		Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières de portes
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts: 12 resp. 24		
Mesure du bruit	88 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que s. réseau routier ouvert vhc. au-dessus 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
  - \*\*\*) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg.
  - \*\*\*\*) Poids maximal pour train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète ds. côté de 15 % avec remorque de 15'000 kg. - Frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon. - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
  - +) Pneumatiques: Sur demande = 10.00 - 20 Multiply, capacité de charge = 2'900 kg. Dans ce cas charge s.essieu avant limitée par capacité charge des pneus.
  - ++) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: AV= sur ailes, séparés. - Témoins de profil: 2/ élastiques.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 25.3.60  
24.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A L A K 3 3 2 / 4 6		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 2 3-B	
Caractéristiques "LA ou LAK 332/46" à droite sur partie supérieure de l'aurvent. sur plaquette du constructeur				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'aurvent latéral. en haut s.longeron s.jumelle ressort et s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut s.bloo-moteur vers 5s.syl. et s.plaquette							
Type du moteur OM 326 IV - en ligne, debout, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB" à commande pneumatique							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 condit				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'650		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s.demande		Largeur *) 2'400		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5		Vole avant 1'950		Hauteur 2'650		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 66 - 74		Vole arrière 1'800		Empattement 4'600		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 17.80/17.80		Porte à faux arr. 1'515		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, à 1 circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	3'785	2'360	6'145	Dimension	11.00-20	11.00-20 +)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	3'250	3'250		Largeur
Total			13'000	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	18'000		double		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 34'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assisté hydr.			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 172 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

\*\* )  
\*\* )

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	++)	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		Indicateurs de direction AV= s.ailes (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard			Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières de portes
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné		Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts 12 resp. 24		
Mesure du bruit	88 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que s. réseau routier ouvert vhc. au-dessus 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
  - \*\* ) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg.
  - \*\*\* ) Poids maximal pour train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète ds. côté de 15 % avec remorque de 15'000 kg. - Frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon. - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
  - + ) Pneumatiques: Sur demande = 10.00 - 20 Multiply, capacité de charge = 2'900 kg. Dans ce cas charge s.essieu avant limitée par capacité charge des pneus.
  - ++) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: AV= sur ailes, séparés. - Témoins de profil: 2/ élastiques.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 25.3.60  
24.5.60

La Commission d'expertise-type