

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	MERCEDES - BENZ		L A L A K 3 3 2 / 4 2		année 1960	N° 3' 1 2 3-A	
Caractéristiques "LA ou LAK 332/42" à droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette du constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. en haut s.longeron s.jumelle ressort et s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut s.bloc-moteur vers 5e. cvl. et s.plaquette							
Type du moteur OM 326 IV - en ligne, debout, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB" à commande pneumatique							
Cylindrée 101810cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 conduit							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'750	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. s.demande		Largeur *) 2'400	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5		Vole avant 1'950		Hauteur 2'650	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 66-74		Vole arrière 1'800		Empattement 4'200	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 17,40/17,15		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, à 1 circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	3'715	2'420	6'135	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	3'250	3'250		Largeur
Total			13'000	Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	18'000		double		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 34'000			***)		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assisté hydr.			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 172 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

**)

**)

4/ clignot. av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	++)	Indicateurs de direction AV= s.ailes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essule-glace 2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.		Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières de portes
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)		Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	Volts 12 resp. 24		
Mesure du bruit	88 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que s. réseau routier ouvert vhc. au-dessus 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
- **) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg.
- ***) Poids maximal pour train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète ds. côté de 15 % avec remorque de 15'000 kg. - Frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon. - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Pneumatiques: Sur demande = 10.00 - 20 Multiply, capacité de charge = 2'900 kg. Dans ce cas charge s.essieu avant limitée par capacité charge des pneus.
- ++) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: AV= sur ailes, séparés. Témoins de profil: 2/ élastiques.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 25.3.60
24.5.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	MERCEDES - BENZ		Type	L A L A K 3 3 2 / 4 2		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 1 2 3-A
Caractéristiques	"LA ou LAK 332/42" à droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette du constructeur											
Constructeur du châssis	DAIMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)											
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéral, en haut s.longeron s.jumelle ressort et s.plaq.											
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière en haut s.bloc-moteur vers 5e. cyl. et s.plaquette											
Type du moteur	OM 326 IV - en ligne, debout, à chambre de précombustion											
Position du mot.	avant		Frein-moteur		sur échappement "DB" à commande pneumatique							
Cylindrée	10180cm³		Frein de remorque		à air comprimé, indirect, l conduit					Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission		mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 6'750		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		6		Crochet de rem. s.demande		Largeur *)		2'400	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		5		Voie avant		1'950		Hauteur		2'650	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		66-74		Voie arrière		1'800		Empattement 4'200	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq.		17,40/17,15		Porte à faux arr.			1'080
Frein à pied	à air comprimé, à expansion interne, à l circuit, sur toutes les roues											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière											
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'715	2'420	6'135	Dimension	11,00-20	11,00-20	+)		Longueur			
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	3'250	3'250	Largeur					
Total				13'000		Multiply		Hauteur				
Gar. de fabr.	6'000	13'000	18'000			double		Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier	34'000		***)		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position	à gauche - assisté hydr.				Marque du moteur		MERCEDES BENZ		C.V. frein		172 DIN	
Alésage	128				Course		140		C.V. impôts			55,05
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée											
Nombre de places: total	3		(avant 3		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière	Side-car											

**)
**)

4/ clignot. av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	++)	Indicateurs de direction AV= s. ailes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essule-glace 2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.		Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières de portes
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)		Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	Volts 12 resp. 24		
Mesure du bruit	88 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: Ce type de vhc. ne peut circuler que s. réseau routier ouvert vhc. au-dessus 2'200 mm largeur (resp. 2'300 mm lors mise en application LCR).
- **) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. pourra être admis pour maximum 16'000 kg (expertisé avec ce poids). - Jusqu'alors = 13'000 kg.
- ***) Poids maximal pour train routier: Ce type de vhc. expertisé avec charge complète ds. côté de 15 % avec remorque de 15'000 kg. - Frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon. - Dispositif freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Pneumatiques: Sur demande = 10.00 - 20 Multiply, capacité de charge = 2'900 kg. Dans ce cas charge s.essieu avant limitée par capacité charge des pneus.
- ++) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: AV= sur ailes, séparés. Témoins de profil: 2/ élastiques.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 25.3.60
24.5.60

La Commission d'expertise-type