

Genre du véhicule		Marque de fabrique.		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		Os. A. F.		AK 745 G		année	N°
(entr. ttes roues)						1960	3' 1 2 2
Caractéristiques "745" à l'avant sur grille radiateur. - "AK 745 G" à droite sur avant, sur							
plaquette du constructeur				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		Oesterreichische Automobil-Fabriks AG, Wien (A)					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latéral. s. longeron darr. supp. tube direction et s. pl.					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant latéral. s. bloc-moteur, au-dessus dynamo					
Type du moteur		D 145 -- en ligne, debout, à injection directe					
Position du mot.		avant Frein-moteur sur échappement "ADE" à commande pneumatique					
Cylindrée		9'186 cm³ Frein de remorque air compr., 1 conduit, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.				Longueur 6'820	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 Crochet de rem. Rockinger				Largeur **) 2'300	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4 Vole avant 1'922				Hauteur 2'600	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 67 Vole arrière 1'710				Empattement 4'400	
Nombre de pneus		6 Bloquage différentiel oui *) Diam. de braq. 16,45/16,00				Porte à faux arr. 970	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à exp. int., tringles s. roues AR av. 2 cliquets - (raccord pr. remorque)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide av. cabine			4'600	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			13'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	10'500	16'000			double	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			32'000	Nombre de portes			2 (cabine)
Direction: position			à droite ou à gauche - av. serv.	Marque du moteur			Os. A. F.
Alésage			118	Course			140
Forme de la carrosserie			cabine normale fermée				
Nombre de places: total			3	(avant	3	milieu	arr.)
Siège arrière			Side-car				
							Places debout

+) +)

Phares: marque	2/ W S W A	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction AV= s.ailes (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (même boîtier) (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électr.(1-ton) et 1 air compr.(2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement	Figurine de radiateur
Phare marche arrière	1/ à côté crochet, à gauche par contact et marche AR	
Equipement électrique	Volts 12 resp. 24	
Mesure du bruit	85-86 dB à 2'300 t/min. et frein-moteur: 85 dB	

Observations et exceptions

- *) Blocage différentiel: Dans le pont arrière et dans la boîte de distribution.
- **) Largeur totale: 2'300 mm. - Jusqu'à mise en application de la LCR, ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- +) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. peut être admis pour 16 t (expertisé avec ce poids).
La charge par essieu ne doit cependant pas dépasser 10 t.
- Poids pr.train routier: Expertisé av.remorque de 15 t.
- ++) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: AV= à côté des phares - AR= monter selon les prescriptions.
- Témoins de profil: Barres rigides av.boules (accepté selon décision commission spéciale du 15.11.56).

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 25.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ottes rcues)	Marque de fabrique Oe. A. F.	Type A K 745 G	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 2				
Caractéristiques "745" à l'avant sur grille radiateur. - "AK 745 G" à droite sur avant, sur plaquette du constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis Oesterrreichische Automobil-Fabriks AG, Wien (A)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéral. s.longeron derr.supp.tube direction et s.pl.								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant latéral. s.bloc-moteur, au-dessus dynamo								
Type du moteur D 145 - en ligne, debout, à injection directe								
Position du mot. avant : Frein-moteur sur échappement "ADE" à commande pneumatique								
Cylindrée 9'186 cm³ Frein de remorque air compr., 1 conduit, dir./indir.			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur 6'820					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 x 2 = 12 Crochet de remRockinger			Largeur **) 2'300					
Entraînement s.ottes roues Vitesse en 1 ^{re} 4 Voie avant 1'922			Hauteur 2'600					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 Voie arrière 1'710			Empattement 4'400					
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel oui *) Diam. de braq. 16,45/16,00			Porte à faux arr. 970					
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, 1 circuit, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à exp.int., tringles s.roues AR av. 2 cliquets - (raccord pr.remorque)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide av.cabine			4'600	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	3'250	3'250		Largeur
Total			13'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	10'500	16'000			double		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position à droite ou à gauche - av.serr.			Marque du moteur Oe.A.F.			C.V. frein 160 DIN		
Alésage 118			Course 140			C.V. Impôts 46,78		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ W S W A	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction AV= s.ailes (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR (même boîtier) (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ à air comprimé
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électr.(1-ton) et 1 air compr.(2-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.charnières portes
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement	Figurine de radiateur
Phare marche arrière	1/ à côté crochet, à gauche par contact et marche AR	
Equipement électrique	Volts 12 resp. 24	
Mesure du bruit	85-86 dB à 2'200 t/min. et frein-moteur: 85 dB	

Observations et exceptions

- *) Blocage différentiel: Dans le pont arrière et dans la boîte de distribution.
- **) Largeur totale: 2'300 mm. - Jusqu'à mise en application de la LCR, ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- +) Poids total: Lors de la mise en application de la LCR ce type de vhc. peut être admis pour 16 t (expertisé avec ce poids).
La charge par essieu ne doit cependant pas dépasser 10 t.
- Poids pr.train routier: Expertisé av.remorque de 15 t.
- ++) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: AV= à côté des phares - AR= monter selon les prescriptions.
- Témoins de profil: Barres rigides av.boules (accepté selon décision commission spéciale du 15.11.56).

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 25.3.60

La Commission d'expertise-type