

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Autocar | | NEOPLAN | | N.H. 6/7 L - 27 places | | 1960 | | 3' 1 2 0 - B | |
| Caractéristiques "NH 6/7 L" à droite vers marchepied avant s. plaquette du constructeur. - Exécution av. suspension pneumatique, avec 27 sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres: 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis: Gottlob AUWAERTER K.G., Stuttgart - Möhringen (D) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière à gauche sur le cadre vis-à-vis coffre engrenage frontal | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé - à l'arrière à gauche sur bloc-moteur, derrière pompe à injection | | | | | | | | | |
| Type du moteur: 6 R 1013 J - en ligne, debout, à injection directe et chambre de turbulence | | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement "ATE" à commande pneumatique | | | | | | | | 522 D J H | |
| Cylindrée 6'126 cm³ Frein de remorque sur demande | | | | | | | | Dimensions ext. en mm: | |
| Temps: 4 | | Transmission | | méc. sanchron. Treuil/Cabest. | | Longueur | | 8'050 | |
| Refroidissement: eau | | Nombre vit. avant | | 5 | | Crochet de rem. s. demande | | Largeur *) 2'300 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | | 1'925 | | Hauteur | |
| Nombre d'axes: 2 | | Vitesse en prise dir. | | 88 - 90 | | Vole arrière | | 1'700 | |
| Nombre de pneus: 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | 13,05/13,90 | | Porte à faux arr. 2'610 | |
| Frein à pied: hydraulique, à exp.int. dble circuit, commande à air compr. sur toutes roues | | | | | | | | | |
| Frein à main: mécanique, à exp.int., à câble/tringles, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids: | | avant: | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide | | 1'710 | | 4'380 | | 6'090 | | Dimension | |
| Charge utile | | 695 | | 1'195 | | 1'890 | | Charge pneu | |
| Total | | 2'405 | | 5'575 | | 7'980 | | 10 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 3'400 | | 6'200 | | 9'600 | | double | |
| | | | | | | | | Super | |
| | | | | | | | | Transport | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes: 3 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur | | HENSCHEL | | C.V. frein 115 DIN | |
| Alésage: 100 | | | | Course: 130 | | | | C.V. Impôts: 31,20 | |
| Forme de la carrosserie | | | | autocar | | | | | |
| Nombre de places: total | | 27 | | (avant milieu | | arr.) | | Places debout: | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indicateurs de direction | 6/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessus phares (bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | latér.=dev.portes (alternat.) | AR=s.porte mot.(or.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | +) Essuie-glace | 2/ à air comprimé |
| Phare brouillard | 2/ dans pare-chocs (jaune)++) | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons)av.interrupteur |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 3/ intér.centre haut + de ch.côté ext. |
| Réfecteurs | 2/ sép.sous feux stop et AR | Indicateur de vitesse | 1/ comb.av.compteur enregistr. |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | [KIENZLE ou VDO |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ de ch.côté, pr.pl.normale seulement | | |
| Phare marche arrière | 1/ à gauche, à côté réflecteur +++) | | |
| Equipement électrique | Volts 12 resp. 24 | | |
| Mesure du bruit | 85 | dB | à 2'400 t/min. |

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2,30 m - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le CF pour les véhicules jusqu'à 2,40 m de largeur.
- **) Poids total / pneumatiques: Poids total sur l'essieu arrière limité par capacité de charge des pneus.
- +) Feux de gabarit: A l'avant : 2/ latéralement s.portes, ϕ 55 mm, sur profil vhc.
A l'arrière: 2/ de ch. côté, surface 12 cm² sur profil vhc.
- ++) Phares brouillard: Ne doivent être branchés qu'avec les feux de position.
- +++) Phare marche arrière: Commande par marche arrière. - Peut être libéré par tirette séparée. Commande par interrupteur principal techniquement pas possible.

Lieu et date de l'expertise-type . Zurich, le 23.3.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | |
|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Autocar | NEOPLAN | NH 6/7 L - 27 places | 1960 | 3' 1 2 0 - B |

Caractéristiques "NH 6/7 L" à droite vers marchepied avant s. plaquette du constructeur. - Exécution av. suspension pneumatique, avec 27 sièges Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis 'Gottlob AUWAERTER K.G., Stuttgart - Möhringen (D)

N° du châssis frappé à l'arrière à gauche sur le cadre vis-à-vis coffre engrenage frontal

N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur bloc-moteur, derrière pompe à injection

Type du moteur 6 R 1013 J - en ligne, debout, à injection directe et chambre de turbulence

Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement "ATE" à commande pneumatique 522 D J H

Cylindrée 6'126 cm³ Frein de remorque sur demande Dimensions ext. en mm:

Temps 4 Transmission méc. sanchron. Treuil/Cabest. Longueur 8'050

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. s. demande Largeur *) 2'300

Entraînement s. roues AR Vitesse en 1^{re} Vole avant 1'925 Hauteur 2'700

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 88 - 90 Vole arrière 1'700 Empattement 3'600

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,05/13,90 Porte à faux arr. 2'610

Frein à pied hydraulique, à exp.int. dble circuit, commande à air compr. sur toutes roues

Frein à main mécanique, à exp.int., à câble/tringles, sur les roues arrière

| Poids | avant | | | arr. | | | total | | Pneumat. | | Dimensions int. en mm: | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------------|---------|---------|-----------|------|----------|------|------------------------|------|------------------|
| | avant | arr. | total | avant | arr. | total | avant | arr. | avant | arr. | avant | arr. | |
| A vide | 1'710 | 4'380 | 6'090 | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | | | | | | | Longueur |
| Charge utile | 695 | 1'195 | 1'890 | Charge pneu | 1'500 | 1'500 | **) | | | | | | Largeur |
| Total | 2'405 | 5'575 | 7'980 | | 10 Ply | 10 Ply | Super | | | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'400 | 6'200 | 9'600 | | | double | Transport | | | | | | Hauteur ridelles |

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 3 Porte à faux arr.

Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur HENSCHEL C.V. frein 115 DIN

Alésage 100 Course 130 C.V. Impôts 31,20

Forme de la carrosserie autocar

Nombre de places: total 27 (avant milieu arr.) Places debout

Siège arrière Side-car

**)

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indicateurs de direction | 6/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessus phares (bl.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | latér.=dev.portes (alternat.) | AR=s.porte mot.(or.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares +) | Essuie-glace | 2/ à air comprimé |
| Phare brouillard | 2/ dans pare-chocs (jaune)++) | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons)av.interrupteur |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 3/ intér.centre haut + de ch.côté ext. |
| Réfecteurs | 2/ sép.sous feux stop et AR | Indicateur de vitesse | 1/ comb.av.compteur enregistr. |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | KIENZLE ou VDO |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ de ch.côté, pr.pl.normale seulement | | |
| Phare marche arrière | 1/ à gauche, à côté réflecteur +++) | | |
| Equipement électrique | Volts: 12 resp. 24 | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 2'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Largeur totale: 2,30 m - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le CF pour les véhicules jusqu'à 2,40 m de largeur.
- **) Poids total / pneumatiques: Poids total sur l'essieu arrière limité par capacité de charge des pneus.
- +) Feux de gabarit: A l'avant : 2/ latéralement s.portes, ϕ 55 mm, sur profil vhc.
A l'arrière: 2/ de ch. côté, surface 12 cm² sur profil vhc.
- ++) Phares brouillard: Ne doivent être branchés qu'avec les feux de position.
- +++) Phare marche arrière: Commande par marche arrière. - Peut être libéré par tirette séparée. Commande par interrupteur principal techniquement pas possible.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.3.60

La Commission d'expertise-type