

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique B E D F O R D		Type S L C 1 K - Diesel		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 1 9	
Caractéristiques "SIC 1 K" = préfixe No châssis et s.plaquette construct. - Direction avancée								
Empatt. 3'400 mm. - Moteur à mazout/diesel Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - General Motors Suisse SA., Bienne								
N° du châssis frappé à droite latéralement s.longeron derrière cabine et s.plaq.constr.								
N° du moteur frappé à droite en bas sous dynamo et sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel - en ligne, à soupapes suspendues								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'929 cm³ Frein de remorque sur demande						Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méca.synchr.*) Treuil/Cabest.						Longueur 5'430		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4x2=8 *) Crochet de rem. s.demande						Largeur 2'300/2'250**)		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 9 Vole avant 1'849						Hauteur 2'370		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 79 Vole arrière 1'704						Empattement 3'400		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 14,70/15,00						Porte à faux arr. 910		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide					Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile					Charge pneu	1'800	1'800	Largeur
Total				9'525		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		3'720	8'165	9'525				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position			à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100	
Alésage			98,43		Course 107,95		C.V. Impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total			3 (avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ IUCAS Le Mans	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilus		
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop		Rétroviseur 2/ de chaque côté extér. portes
Réfecteurs	2/ séparés		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Ce type de véhicule est équipé d'un pont arrière à double démultiplication (8,72 : 1 et 6,40 : 1).
Commande par tirette au levier de c.v. (à dépression).
- **) Largeur totale: Mesurée aux marchepieds vers cabine = 2'300 mm.
Jusqu'à la mise en application de la ICR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le CF pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Réfecteurs : Doivent être montés selon les prescriptions.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Feux de position: L'importateur monte des phares avec f. position y compris Les f. de pos. d'origine sont débranchés, car trop petits

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique B E D F O R D		Type S L C 1 K - Diesel		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 9								
Caractéristiques "SIG 1 K" = préfixe No châssis et s.plaquette construct. - Direction avancée															
Empatt. 3'400 mm.		Moteur à mazout/diesel		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - General Motors Suisse SA., Bienne													
N° du châssis frappé		à droite latéralement s.longeron derrière cabine et s.plaq.constr.													
N° du moteur frappé		à droite en bas sous dynamo et sur plaquette du constructeur													
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel - en ligne, à soupapes suspendues															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 4'929 cm³		Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc.synchr.*)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'430									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4x2=8 *)		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'300/2'250**)									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 9		Voie avant 1'849		Hauteur 2'370									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79		Voie arrière 1'704		Empattement 3'400									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/15,00		Porte à faux arr. 910									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide								Dimension		9.00-20		9.00-20		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		1'800		1'800		Largeur	
Total						9'525						10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		3'720		8'165		9'525								Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.							
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur		BEDFORD		C.V. frein		100					
Alésage		98,43		Course		107,95		C.V. impôts		25,10					
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée													
Nombre de places: total		3		(avant 3		milieu arr.)		Places debout					
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ INCAS Le Mans	***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilus		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extér. portes
Rélecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts (2 x 6)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Ce type de véhicule est équipé d'un pont arrière à double démultiplication (8,72 : 1 et 6,40 : 1).
Commande par tirette au levier de c.v. (à dépression).
- **) Largeur totale: Mesurée aux marchepieds vers cabine = 2'300 mm.
Jusqu'à la mise en application de la ICR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le CF pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Rélecteurs : Doivent être montés selon les prescriptions.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Feux de position: L'importateur monte des phares avec f.position y compris. Les f. de pos. d'origine sont débranchés, car trop petits.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type.