

Camion (châssis)	Marque BUESSING	BS 22 L (310 CV - DIN)	Fiche d'homologation n° CH 3118 14
---------------------	--------------------	---------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BS 22" à gauche sur porte.
 "BS 22 L" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine du
 conducteur au-dessous du siège du passager.

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron au-dessous de la pompe à injection
 Signe d'identification du moteur frappé "U 12 DBA" à droite later. s. bloc-mot. visible de dessous (import.)
 Constructeur BUESSING AG, Braunschweig / D Importateur LASTFAHRZEUG AG., Lyss / BE *

CHASSIS Nombre d'essieux <u>3+</u> Nombre de roues <u>8</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUESSING</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp. int. c'dé p. air c., s. 8 roues</u>	Type <u>U 12 DAB</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne</u> Ralentisseurs/éch., c'dé pneum.	Position <u>sous planche</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>**</u> Frein pr. rem. <u>air c. 2-cond. ind.</u>	Alésage <u>132</u> Course <u>150</u>
Transmission <u>***) mécanique "Fuller"</u> Nombre vit. <u>2x4+1 ***</u>	Cylindr. <u>12316</u> cm ³ CV-Impot <u>62,72</u>
Blocage differ. s. <u>roues AR</u> Crochet rem. <u>Rockinger</u> Vitesse max. <u>95</u> km/h	CV-puiss. <u>310</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>87</u> dB (A) à <u>2200. ++</u> t/m
<u>2 couchettes</u> Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>780x300x250</u>
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>4</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV	2030	AR	1820
Diam. braquage	G	16,8	DR	16,95	
Empattement	4800				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	8930				
Largeur	2440				
Hauteur	2860				
Porte à faux	AV	1420			
	AR	2710			
	lat.	-			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>		<u>10000</u>	<u>22000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 (16 Ply)</u>			
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>11500</u>	
Poids maxi:	<u>de l'ensemble</u>			<u>38000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E)

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques(2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 4/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul sur demande

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4 [KIENZLE]

AV - latér. 2/4 (E) or. AR 2/2a (E) or.

Avert. clign. - Lampes de travail -

1 cale d'arrêt 310 x 190 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BUESSING BS 22 L

Homologation n° CH 3118 14

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 4 (4 avant)

Poids à vide _____ Carburant D

CV 62,72

Charge utile _____ Cylindrée 12316 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 1370411

- *) Autres importateurs: M. Barras, Regensdorf/ZH; ALFAG, Schlieren
- **) 2ème frein: 2 freins à ressorts sur les 2 essieux arrières, réglables; libération depuis réservoir séparé.
- ***) Transmission: sur demande boîte ZF 5 S 110" à 10 vitesses.
- +) Essieu traîné avec ou sans dispositif élévateur; poids garanti = 6000 kg. Suspension pneumatique, sur demande à l'arrière.
- ++) Bruit: régler et plomber le régime à 2200 t/min.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Remplace FH CH 3118 14 du 23.8.71

Index concernant les remarques

Importateurs

(6.12.71)(12.4.72)

Lieu et date de l'expertise
Berne, 23.8.71

La commission d'expertise