

Genre du véhicule Camion-châssis	Marque BUESSING	Type BS 13 FSA +)	Fiche d'homologation n° CH 3118 13
-------------------------------------	--------------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Büssing" sur face avant du véhicule.
 "BS 13" à l'avant à gauche sur porte, en bas.
 "BS 13 FSA" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine vers le marchepied.

Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur longeron, au-dessus de la pompe à injection.
 Signe d'identification du moteur frappé "U7D,135" à l'AR s. bloc-moteur, au-dessus du carter de l'embrayage
 Constructeur BUESSING AG, Braunschweig / D Importateur LASTFAHRZEUG AG, Lyss 1)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUESSING</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr., 2-circ.exp.int.agiss.sur les 6 roues</u>	Type <u>U 7 D</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à ressort sur</u> Ralentisseur <u>s/éch.c'de pneum.</u>	Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>roues AR</u> Frein pr. rem <u>air compr., 2-cond</u>	Alésage <u>108</u> Course <u>135</u>
Transmission <u>méc., non synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u>	Cylindr. <u>7416</u> cm ³ CV-Impot <u>37,8</u>
Blocage differ. <u>AR=pneum.</u> Crochet rem <u>Rocki. 25 to</u> Vitesse max. <u>96</u> km/h	CV-puiss. <u>*</u> (DIN) à <u>2400</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>+) av.2 couchettes</u> Toit ouvert <u>-</u>	Brutt <u>85</u> dB (A) à <u>2450</u> t/m
Nombre de places : Total <u>4</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement brut <u>1 pot</u> <u>630xØ 270 **)</u>

DIMENSIONS	Vole	AV	AR
§) Diam. braquage	G	1845	1680
Empattement		19,2	19,8
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	9250		
Largeur	2310 §)		
Hauteur	2760		
Porte à faux AV	1430		
AR	2620		
lat.	-		

POIDS §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				
Garantie fabr.	4600		9000	13200
Dimens. pneus	<u>9.00-20 (14 Ply)</u>			
Charge p. essieu	<u>4700(7,25)</u>		<u>9000(7,25)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>: 9300 kg ***)</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (1-vitesse) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb.av.feux AR Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ [tachygraphe

AV O = 2/4 (E) latér. - AR O = 2/2a (E)

Avert. clign. av.lampe-témoin Lampes de travail -

1 cale d'arrêt : 370 x 320 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BUESSING BS 13 FSA +)

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 3118 13

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 4 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

Charge utile de pesage CV 37,8

Poids total 13200 Cylindrée 7416 cm³

Poids de l'ensemble 9300

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 1550372

+) Modèle : BS 13 FSA = modèle avec 2 couchettes
BS 13 FSA/A = modèle sans couchettes

*) Puissance du moteur: avec moteur U 7 D = 135 CV-DIN ou 156 CV-DIN.

**) Amortissement du bruit: compartiment du moteur tapissé de caoutchouc-mousse ainsi que les tôles latérales.

***) Charge remorquable : 12800 kg avec le moteur de 156 CV-DIN.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

1) Autre importateur: ALFAG, Schlieren.

Remplace FH CH 3118 13 du 15.11.71

Importateurs

(12.4.72)

Lieu et date de l'expertise

Berne, 7.6./ 25.10./ 15.11.71

La commission d'expertise