

Camion (châssis)	Marque BUESSING	Type BS 19 K	Fiche d'homologation n° CH 3118 11
---------------------	--------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BS 19" sur porte gauche.

"BS 19 K" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine, à côté du siège.

Numéro du châssis frappé à droite, latér. sur longeron au-dessus essieu AV + sur plaquette.
 Signe d'identification du moteur frappé "S 12 D 240 PS" à l'arrière sur bloc-moteur au-dessus cart. d'emb.
 Constructeur BUESSING AG, Braunschweig (D) Importateur LASTFAHRZEUGE AG, Lyss +)

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>S.ROUES arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>BUESSING</u>	Carbur. <u>D</u>	
Frein de service	<u>air comprimé, 2-circ.</u>	<u>à expansion interne</u>		Type <u>S 12 D 240 PS</u>		
Frein auxiliaire	<u>méc. à ressorts</u>	Ralentisseur <u>s/échapp. pneumat.</u>		Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn ^t .	<u>sur roues arrière</u>	Frein pr. rem. <u>air compr. 2-cond.</u>		Alésage <u>132</u>	Course <u>150</u>	
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit. <u>2 x 6</u>		Cylindr. <u>12316</u> cm ³	CV-Impot <u>62,72</u>	
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem. <u>s. demande</u>	Vitesse max. <u>84</u> km/h	CV-puiss. <u>240</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m		
CARROSSERIE	Forme <u>cabine - châssis</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>		
	Toit ouvert <u>-</u>			Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2200 *</u> t/m		
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement bruit <u>1 pot 1250x1800</u>		

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G <u>16,5</u>	<u>2045</u>	<u>1825</u>
Empattement	<u>3800</u>	<u>16,5</u>	<u>16,45</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6342</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>2750</u>		
Porte à faux AV	<u>1492</u>		
AR	<u>1050</u>		
lat.	<u>55</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>selon carrosserie</u>		
Total				<u>16 000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>13 000</u>	<u>19 000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>		<u>16 Ply</u>	
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>13 000</u>	
Poids maxi	de l'ensemble			<u>38 000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/HELLA E1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux,asy. Feux de position 2/HELLA E1

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 104(dB/A)

Essuie-glace 3/électrique (1-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA, K 23354 Catadioptrés 2/WEGU, rge. ø 70

Feux stop 2/HELLA, K 23354 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/extér. à gche + droite Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/HELLA K 23354 [tachygr.

AV SWF K 12631 latér. - AR HELLA IGM34781B

Avert. clign. oui Lampes de travail -

1 cale. 280 x 180 x 155

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BUESSING BS 19 K

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3118 11

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide selon bull. Carburant D
pesage CV 62 72

Charge utile selon vhc. Cylindrée 12316 cm³

Poids total 16 000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS. n° de châssis du vhc. expertisé: 148 50 18

+) 2eme importateur : M. BARRAS, Regensdorf/ZH

*) Le régime du moteur doit être limité à 2200 t/min.

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise
Berne, 1.6.1970

La commission d'expertise