

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque B U E S S I N G	Type BS 16 L CH 2	Fiche d'homologation n° CH 3118 10
---------------------------------------	---------------------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BS 16 L CH 2" sur plaquette du constructeur, à droite, à côté
du siège du convoyeur
"129" = les 3 premiers chiffres du numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, latér. s. longeron, au-dessus pompe injection + sur plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "U 12 DAB"**) à droite, à l'arr. s. bloc, vis. d'en bas (frappé p.l'imp.)
Constructeur BUESSING AG, Braunschweig (D) Importateur Lastfahrzeug-AG., Lyss (+)

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement arrière	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction	à gauche	Assistance hydraulique		Marque BUESSING	Carbur. D	
Frein de service	hydraulique, 2-circ., exp. int. cdé. p. air compr.			Type U 12 DAB **)		
Frein auxiliaire	méc. frein à ressorts	Ralentisseur commande pneumat.		Position sous plancher	Nombre cyl. 6	
Frein stationn ^t	exp. int. s. roues AR ^s)	Frein pr. rem. air-compr. 2-cond. indir.		Alésage 135	Course 150	
Transmission	mécanique **)	Nombre vit. 9 ou 12		Cylindr. 12882 cm ³	CV-impot 65,61	
Blocage differ.	-	Crochet rem. sur demande	Vitesse max. 89-95 km/h	CV-puiss. 310 (DIN) à 2200	t/m	
				Refroidissement eau		
				Bruit 87 dB (A) à 2200	t/m	
				Amortissement bruit 1 pot échappem ^t		

CARROSSERIE	Forme Cabine avancée	Nombre portes 2
	sur demande avec couchettes	Toit ouvert -
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -		
		780x300x250

DIMENSIONS	Voie	AV 2120	AR 1830
*) Diam. braquage	G 18,75	DR 19,60	
Empattement	5250	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	8900		
Largeur	2500		
Hauteur	2883		
Porte à faux AV	1430		
AR	2220		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Poids total				16000
Garantie fabr.	6500		13000	19000
Dimens. pneus	11.00-20 X			
Charge p. essieu	6500		13000	
	de l'ensemble			38000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/HELLA E 1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/en bas /+ 2/en haut HELLA

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 dB/A

Essuie-glace 3/électriques (1-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA A 3180 Catadioptrés 2/ULO E1+2 lat.

Feux stop 2/HELLA A 3180 Ø 70

Eclair. plaque contr. 1/à gauche, comb. Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 2/extérieur Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4 [tachygraphe

AV SWE K 126 latér. - AR HELLA A 3180

Avert. clign. oui Lampes de travail -

1/cale d'arrêt 470 x 230 x 190

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BUESSING BS 16 L CH 2

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3118 10

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

posage cv 65,61

Charge utile selon vhc. Cylindrée 12882 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 1292 178

- +) Autres importateurs: M. Barras, Regensdorf/ZH; ALFAG, Schlieren
- *) Modèles: Sur demande avec empattement 4800 mm - Les mesures sont à contrôler lors de l'immatriculation.
- **) Moteur: Sur demande avec moteur U 12 DA = 280 DIN-CV=boîte c.v. ZF-AK6-90 = 12 vitesses.
U 12 DAB = 310 DIN-CV= " Fuller RT 909 A = 9 vitesses.
- §) Equipement: A contrôler lors de l'examen individuel.
Plomber le robinet des freins à ressort.

Remplace FH CH 3118 10 du 20.4.70

Importateurs

(12.4.72)

Lieu et date de l'expertise
Berne, 20.4.70

La commission d'expertise