

| | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrique F L A N D R I A | Type V e d e t t e | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 ' 1 1 7 | | |
| Caractéristiques "Flandria" de chaque côté sur réservoir à carburant et sur cadre | | | | | | |
| Forme bicyclette cadre ouvert | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | | | |
| Constructeur du châssis A CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B). | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche sur tube de selle | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur carter volant, sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| Type du moteur Flandria 40 cc | | | | | | |
| Position du mot. s. roue AV Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 40 cm ³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 2 | Transmission *) | Treuil/Cabest. | Longueur 1'770 | | |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant 1 | Crochet de rem. | Largeur 620 | | |
| Entraînement | s. roue AV | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant | Hauteur 1'000 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 30 | Voie arrière | Empattement 1'055 | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | Porte à faux arr. : | | |
| Frein à pied mécanique, torpédo / rétropédalage, sur la roue arrière | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à tambour, à câble, sur la roue avant | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. avant arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 20 | 15 | 35 | Dimension 24x1 1/2 - 1 3/4 | Longueur | |
| Charge utile | 25 | 45 | 70 | Charge pneu 80 80 | Largeur | |
| Total | 45 | 60 | 105 | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 151 | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | Marque du moteur CLAEYS | | C.V. frein 1 | |
| Alésage 39,5 | | | Course 40 | | C.V. impôts 0,249 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant | milleu | arr.) | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | |

| | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|
| Phares: marque | 1/ sans marque | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | sans | |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électr.(vibreur) + timbre de bicycl. |
| Feux arrières | 1/ électrique | Rétroviseur |
| Réfecteurs | 1/ comb.av.feu arrière | Indicateur de vitesse |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 71 dB à 30 km/h resp. 4000 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Par galet de friction en Corindon.

Amortissement du bruit:

Carburateur ENCARWI A 48

Tube d'aspiration Ø 10 mm

Echappement A.CLAEYS, l'orifice de l'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | Marque de fabrique F L A N D R I A | Type V e d e t t e | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 ' 1 1 7 | |
| Caractéristiques "Flandria" de chaque côté sur réservoir à carburant et sur cadre | | | | | |
| Forme bicyclette cadre ouvert | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis A CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B). | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche sur tube de selle | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche sur carter volant, sur plaquette du constructeur | | | | | |
| Type du moteur Flandria 49 cc | | | | | |
| Position du mot. s. roue AV Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 49 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 2 | Transmission *) | | Treuil/Cabest. | Longueur 1'770 | |
| Refroidissement air | Nombre vit. avant 1 | | Crochet de rem. | Largeur 620 | |
| Entraînement s. roue AV | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | Hauteur 1'000 | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 30 | | Vole arrière | Empattement 1'055 | |
| Nombre de pneus 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | Porte à faux arr. : | |
| Frein à pied mécanique, torpédo / rétropédalage, sur la roue arrière | | | | | |
| Frein à main mécanique, à tambour, à câble, sur la roue avant | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. avant arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 20 | 15 | 35 | Dimension 24x1 1/2 - 1 3/4 | Longueur |
| Charge utile | 25 | 45 | 70 | Charge pneu 80 80 | Largeur |
| Total | 45 | 60 | 105 | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 151 | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | Marque du moteur CLAEYS | | C.V. frein 1 |
| Alésage 39,5 | | | Course 40 | | C.V. Impôts 0,249 |
| Forme de la carrosserie | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | Places debout | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | |

| | | |
|--------------------------|------------------------------------|---|
| Phares: marque | 1/ sans marque | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | sans | |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électr.(vibreur) + timbre de bicycl. |
| Feux arrières | 1/ électrique | Rétroviseur |
| Réfecteurs | 1/ comb.av.feue arrière | Indicateur de vitesse |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 71 dB à 30 km/h resp. 4'000 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Par galet de friction en Corindon.

Amortissement du bruit:

Carburateur ENCARWI A 48

Tube d'aspiration Ø 10 mm

Echappement A.CLAEYS, l'orifice de l'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60.

La Commission d'expertise-type