

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique C I L O	Type " D " Baby	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 6
Caractéristiques "Cilo" de chaque côté sur réservoir carburant - "D" = préfixe aux Nos. cadre et moteur. A partir du No de cadre: 09'567 Carburant essence Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis Metalmeccanica Italiana Valtrompia, Gardone V.T. (Brescia) (I)				
N° du châssis frappé à gauche sur tube du cadre à côté poignée de transport, au-dessus pédalier				
N° du moteur frappé à gauche sur carter moteur, derrière tôle de protection				
Type du moteur 48 / 0				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	47,6 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	*)	Treuil/Cabest.
Refroidissement air		Nombre vit. avant	1	Crochet de rem.
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	30**)	Vole arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	21	26	47	Dimension
Charge utile	23	47	70	Charge pneu
Total	44	73	117	
Gar. de fabr.				Pirelli Micromotor
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position		Marque du moteur		C.I.O.
Alésage		38	Course	42
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total		1	(avant	milieu arr.)
Siège arrière		Side-car		
				C.V. frein 0,86
				C.V. impôts 0,242

Phares: marque	1/ CEV 8784	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux par 2ème ampoule	BT 3/60	
Feux de position		Essule-glace	
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr.(vibreur) + timbre bicycl.	
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	73 - 74 dB à 30 km/h resp. 3'348 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Entraînement direct par l'embrayage sans boîte de vitesses.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 38 dents .

Amortissement du bruit:

Douille de réduction d'admission dans le bloc-cylindre \varnothing 7,2 mm indémontable.

Carburateur Dell'Orto T 79 D.

Pot d'échappement APP IGM O 128/S; l'orifice de l'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

(*) B = Préfixe au No du cadre (Décision expertise-type 20.5.60) BT 2/60

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique C I L O		Type " D " Baby		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3 ' 1 1 6	
Caractéristiques "Cilo" de chaque côté sur réservoir carburant - "D" = préfixe aux Nos. cadre (*) et moteur. A partir du No de cadre: 09'567 Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis Metalmeccanica Italiana Valtrompia, Gardone V.T. (Brescia) (I)									
N° du châssis frappé à gauche sur tube du cadre à côté poignée de transport, au-dessus pédalier									
N° du moteur frappé à gauche sur carter moteur, derrière tôle de protection									
Type du moteur 48 / 0									
Position du mot. centre		Frein-moteur							
Cylindrée 47,6 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission *)		Treuil/Cabest.		Longueur		1'760	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 1		Crochet de rem.		Largeur		615	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur		990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30**)		Voie arrière		Empattement		1'140	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		21		26		47		Dimension 24x1 3/4 24x1 3/4	
Charge utile		23		47		70		Charge pneu 85 85	
Total		44		73		117			
Gar. de fabr.								Pirelli Micromotor	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur C I O		C.V. frein 0,86			
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,242			
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	1/ CEV 8784	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux - par 2 ^{ème} ampoule	BT 3/60
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (vibreur) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	73 - 74 dB à 30 km/h resp.	3'348 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Entraînement direct par l'embrayage sans boîte de vitesses.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 38 dents .

Amortissement du bruit:

Douille de réduction d'admission dans le bloc-cylindre \varnothing 7,2 mm indémontable.

Carburateur Dell'Orto T 79 D.

Pot d'échappement APP IGM O 128/S; l'orifice de l'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

⊗ B = préfixe au No du cadre (Décision expertise-type 20.5.60) BT 2/60

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60

La Commission d'expertise-type