

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique GRITZNER		Type Monza		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 114		
Caractéristiques "Monza" de chaque côté sur réservoir carburant. - Forme motocyclette avec réservoir à carburant en selle Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)									
N° du châssis frappé à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle									
N° du moteur frappé à l'avant sur carter refroidissement à air									
Type du moteur 50 G 3 L S									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'850	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet de rem.		Largeur	585	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur		920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		env. 35 *	Vole arrière		Empattement	1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	33	39	72	Dimension	23x2,50	23x2,50	Longueur		
Charge utile	22	48	70	Chargepneu	175	175	Largeur		
Total	55	87	142	Motortyp			Hauteur		
Gar. de fabr.			214	renforcé			Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	C.V. frein		2,2
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts		0,242
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 **)		(avant	milieu	arr.	) Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr.(vibreur) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h bei 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.

\*\*) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.

Amortissement du bruit:

Carburateur BING 2 - 12 - 105

Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø

Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, le 3.3.60

La Commission d'expertise-type

Bienne, le 8.3.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique GRITZNER		Type Monza		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 114	
Caractéristiques "Monza" de chaque côté sur réservoir carburant. - Forme motocyclette avec réservoir à carburant en selle Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)								
N° du châssis frappé à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle								
N° du moteur frappé à l'avant sur carter refroidissement à air								
Type du moteur 50 G 3 L S								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 585		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 920		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 35 *)		Voie arrière		Empattement 1'180		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		33	39	72	Dimension	23x2,50	23x2,50	Longueur
Charge utile		22	48	70	Chargepneu	175	175	Largeur
Total		55	87	142	Motortyp			Hauteur
Gar. de fabr.				214	renforcé			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	C.V. frein 2,2	
Alésage 38				Course		42	C.V. Impôts 0,242	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 **) (avant		milieu		arr. )		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr.(vibreur) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h bei 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.
- \*\*\*) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.
- Amortissement du bruit:
- Carburateur BING 2 - 12 - 105
- Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø
- Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, le 3.3.60  
Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type