

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique G R I T Z N E R	Type M i l a n o	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 1 3				
Caractéristiques "Milano" de chaque côté sur réservoir carburant. - Cadre ouvert								
Carburant essence			Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)								
N° du châssis frappé à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle								
N° du moteur frappé à l'avant sur carter refroidissement à air								
Type du moteur 50 G 3 L S								
Position du mot. Centre		Frein-moteur						
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'900				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 615				
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	Hauteur 980				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 35 *)	Vole arrière	Empattement 1'220				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	37	69	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur	
Charge utile	27	43	70	Chargepneu	175	175	Largeur	
Total	59	80	139				Hauteur	
Gar. de fabr.			214	renforcé			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur SACHS -			C.V. frein 2,2		
Alésage 38			Course 42			C.V. Impôts 0,242		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		**)	1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (vibreux) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h resp. 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.
- ***) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.

Amortissement du bruit:

Carburateur BING 1 - 12 - 105.

Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø.

Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60
Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique G R I T Z N E R		Type M i l a n o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 3
Caractéristiques "Milano" de chaque côté sur réservoir carburant. - Cadre ouvert							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter refroidissement à air							
Type du moteur 50 G 3 L S							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 615	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env.35 *)		Voie arrière		Empattement 1'220	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	37	69	Dimension	23x2,50	23x2,50	Longueur
Charge utile	27	43	70	Chargepneu	175	175	Largeur
Total	59	80	139				Hauteur
Gar. de fabr.			214		renforcé		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,2	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,242	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		**) 1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (vibreux) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h resp. 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.
- **) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.

Amortissement du bruit:

Carburateur BING 1 - 12 - 105.

Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø.

Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60
Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type