

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique G R I T Z N E R	Type M i l a n o	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 1 3			
Caractéristiques "Milano" de chaque côté sur réservoir carburant. - Cadre ouvert							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)						
N° du châssis frappé	à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle						
N° du moteur frappé	à l'avant sur carter refroidissement à air						
Type du moteur	50 G 3 L S						
Position du mot.	Centre	Frein-moteur					
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.			
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	env. 35 *) Vole arrière				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.				
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	37	69	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	27	43	70	Chargepneu	175	175	Largeur
Total	59	80	139				Hauteur
Gar. de fabr.			214	renforcé			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		SACHS -	C.V. frein 2,2
Alésage	38			Course		42	C.V. Impôts 0,242
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	**) 1		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (vibreux) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h resp. 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.
- ***) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.

Amortissement du bruit:

Carburateur BING 1 - 12 - 105.

Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø.

Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60
Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique G R I T Z N E R		Type M i l a n o		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 3		
Caractéristiques "Milano" de chaque côté sur réservoir carburant. - Cadre ouvert								
Carburant essence					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)								
N° du châssis frappé à droite s.tête de fourche s.plaquette constr. et à droite sous selle								
N° du moteur frappé à l'avant sur carter refroidissement à air								
Type du moteur 50 G 3 L S								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 615		
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.35 *)		Voie arrière		Empattement 1'220		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	37	69	Dimension	23x2,50	23x2,50	Longueur	
Charge utile	27	43	70	Chargepneu	175	175	Largeur	
Total	59	80	139				Hauteur	
Gar. de fabr.			214	renforcé			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,2		
Alésage			38	Course 42		C.V. Impôts 0,242		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		**	1	(avant	milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (vibreux) + timbre bicycl.
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + ds.pédales	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h resp. 6'300 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 11 x 40 dents.
- **) Selle: Selle allongée admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.

Amortissement du bruit:

Carburateur BING 1 - 12 - 105.

Tube d'aspiration dans le carburateur 12 mm Ø.

Tube de canalisation d'air dans carter du filtre 11 mm Ø avec pas de vis intérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 3.3.60
Bienne, le 8.3.60

La Commission d'expertise-type