

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
31) Camion	BUCHER	GT 1200 D	CH 3112 06

Constructeur BUCHER-GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen  
 Identification sur la plaquette du constructeur "GT 1200 D"  
numéro du châssis "GT 1200 D ..."  
 Plaquette du constructeur dans la cabine, à droite sur le tableau de bord  
 Numéro du châssis à droite, en haut sur le longeron, derrière la cabine  
 Identification du moteur "068.3" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc  
 Importateur \_\_\_\_\_

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>V W</u>	Type	<u>068.3</u>
Suspension _____	Construction <u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Direction <u>mécanique, hydr. à vis et écrou, assist. hydraul.</u>	Carburant <u>D</u>	Position	<u>au centre</u>
Entraînement <u>toutes roues; libération traction avant</u>	Retrodissèment <u>eau</u>	Cylindres	<u>4</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, à expansion interne sur toutes les roues</u>	Alésage <u>76,5</u>	Course	<u>86,4</u>
	Cylindres <u>1588</u>	CV-impôt	<u>8,08</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Puissance en kW <u>76 DIN</u>	à /min	<u>4000</u>
	Couple max. Nm <u>93</u>	à /min	<u>2000</u>
	Silencieux _____		
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</u>	Insonorisation: <u>l = 450x190x95 mm "1711198 11/81"</u>		
Ralentisseur _____			
Contrôle 2 circuits <u>contrôle du niveau; lampe-témoin combinée</u>			

Carrosserie/Équipement <u>pont basculant 5)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2</u>	Poids à vide	<u>1190</u>	<u>850</u>	<u>2040</u>
Ceintures sécurité avant _____	Répartition charge	<u>370</u>	<u>1590</u>	<u>1960</u>
Cale <u>1/260x140x170 mm</u>		<u>1560</u>	<u>2440</u>	<u>4000</u>
Antivol _____	Poids garantis	<u>2400</u>	<u>2530</u>	<u>4000</u>
Réservoir carburant <u>1/ tôle d'acier, 45 litres</u>	Pneus	<u>205 R 14 C</u>	<u>205 R 14 C</u>	
Avertisseur <u>BOSCH el 20016</u>	Ply/bar	<u>8 / 4,75</u>	<u>8 / 4,75</u>	
	Charge	<u>2530</u>	<u>2530</u>	
	pour Vmax	<u>40</u>	<u>40</u>	
	Jantes	<u>6 J x 14 acier</u>		

Nombre de places	total <u>2</u>	av _____	centre _____	ar _____
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	<u>1850</u>	<u>3500</u>	Empattement <u>2000</u>	
Largeur	<u>1200</u>	<u>1700</u>	Essieu double av _____ ar _____	
Hauteur	<u>250</u>	<u>2170</u>	Voie av <u>1040</u> - _____	
Porte à faux avant	_____	<u>800</u>	Voie ar <u>1040</u> - _____	
Porte à faux arrière	<u>650</u>	<u>700</u>	Braquage $\theta$ g <u>9100</u> d <u>8900</u>	
Garde au sol	à vide <u>185/185</u>		en charge <u>180/180</u>	
			Garantie poids remorqueable avec/sans frein <u>mécanique 1900 / ---</u>	automatique _____
			Garantie poids de l'ensemble _____	
			Poids remorqueable testé _____	
			Charge garantie sur le toit _____	
			Vitesse maximale selon le constructeur <u>40 km/h</u>	_____ km/h
			testée <u>40,0</u> km/h à /min <u>4200</u>	moteur <u>700</u> prise de force _____

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	/min				
h/m4		5,29	84,0	78,0	3000	aa)	Genre du véhicule	Camion	
							Marque et type	BUCHER	GT 1200 D
							Homologation No CH	3112_06	
							Carrosserie	pont basculant	
F		G	H	J		R			
De fumée OCE annexe 3		ECE-24							
b = 4,00 à 3800 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min			Places	total 2	avant
b = 2,50 à 2800 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min			Poids à vide	2040	Carburant
b = 2,20 à 2000 /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min	k = à /min			Charge utile	1960	Cylindree
D	O+P						Poids total	4000	CV-impôt
S Bacharach =	5,0	Pompe d'injection	BOSCH						D
									1588
									8,08

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

§) Equipement : des bavettes sont obligatoires à l'arrière;  
livrable avec divers engins de travail, contrôler à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

118 - vitesse maximale 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire.