

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	BUCHER	TR 2800 KS	CH 3112 03

Constructeur BUCHER - GUYER AG, Maschinenfabrik, 8166 Niederweningen / CH  
 Identification "TR 2800 KS" sur la plaquette du constructeur et vers le No du châssis

Plaquette constructeur à droite, sur l'avant du pare-boue  
 N° du châssis à droite, latéralement à l'arrière sur le carter de la boîte de vitesses  
 Identification du moteur "18 V/...." ou "18 B/...." devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc (plaquette)  
 Importateur principal -  
 Véhicule homologué TR 2800 KS - 182

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique ou hydrostatique  
 Transmission méc. synchr. + boîte complémentaire route/terrain  
 Nombre de vitesses 2 x 4 Entraînement toutes roues \*)  
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau avec lampe-témoin séparée

**Carrosserie** cabine avancée +)  
 Nombre de portes s.d. = 2 Indic. vitesse -  
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs XXXX / gauche / droite  
 Cale 1/ 270x140x160 Attelage AV = à broche  
 Antivol -  
 Nombre de places 2 av. 2 centre \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 Dimensions §) intérieur extérieur  
 Longueur \_\_\_\_\_ 3935 +) Empattements 2400 +)  
 Largeur \_\_\_\_\_ 1540 Essieu double av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Hauteur \_\_\_\_\_ 2060 Voie av 1260 ar 1220  
 Porte à faux lat. \_\_\_\_\_ Voies av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 av \_\_\_\_\_ 1130 ar \_\_\_\_\_  
 ar \_\_\_\_\_ 405 Braquage § g 10000 d 10100  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - \_\_\_\_\_

Moteur 18 V /....  
 Marque LEYLAND Type 18 B /....  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4  
 Alésage 80,26 Course 88,9  
 Cylindree 1798 CV-impôt 9,16  
 Puissance en kW 32 DIN at/min 3100  
 Bruit à l'arrêt 76,5 dB/A at/min 2325 \*\*  
 Silencieux 1= 330 x Ø 110  
 Mesure des gaz Bacharach 4,5  
BOSCH noircissement 4,0 (Md.max.1900 t/min)

**Poids** avant amere total  
 Poids à vide 1105 0240 1345 §)  
 Charge utile (poids du châssis)  
 Poids total \_\_\_\_\_  
 Garantie fabr. 2200 2800 4500  
 Dimens. pneus 245 - 16 C 245 - 16 C (Variantes  
 Ply/bars 6 / 1,75 6 / 1,75 voir  
 Charge 3000 3000 remarques)  
 pour V max 120 120  
 Garantie poids remorquable avec frein 2000  
 Garantie poids remorquable sans frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_  
 Poids remorquable teste \_\_\_\_\_  
 Vitesse maximale selon le constructeur 38,02 km/h  
 Vitesse maximale testée 39,60 km/h  
 à 656 t/min à la prise de force, 3300 t/min au moteur

Équipement §)	Bosch	CH 1 0821 05	/	E1 4456
Feux de route	Bosch	CH 1 0821 05	/	E1 4456
Feux de croisement	Bosch	CH 1 0821 05	/	E1 4456
Feux de position	R	(E)		
Feux rouges	Sl	(E)		
Feux stop	1	(E)		
Climoteurs	av	1	ar	2a (E)
Catadioptrés	av	-	ar	I (E)
Feux de gabarit	av	-	ar	-
Feux complémentaires		-		
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche			
Essuie-glace	1/ avec pare-brise (S.d. = 2) sans/sans lave-glace			
Avertisseurs	1/ BCSCHE el 20016 ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	BUCHER	TR 2800 KS	
Homologation			
N°	CH	3112 03	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	9,16
Poids total	4500	Cylindree	1798

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- \*\* ) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = V-max. = 81,5 dB/A.
- + ) Carrosserie : sur demande avec toit, pare-brise et portes (pour la cabine fermée, un dégivreur est exigé); sur demande avec un treuil (avec moteur), longueur du véhicule = 4235 mm, empattement = 2700 mm.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement et la protection pour les sièges avant doivent être contrôlés à l'immatriculation; le poids à vide sur l'essieu arrière doit être d'au moins 500 kg (poids d'adhésion).

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 136 - permis de conduire de la cat. "F" obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Niederweningen, 05.-06.08.80

Service fédéral d'homologation

Camion  
(châssis)

B U C H E R

TR 2800 KS

CH 3112 03

**Fiche complémentaire I**

Complément du 5.1.1981 /Ba

Variante de pneus: 31x11.50 - 15/C LT 6 PR, charge par essieu 2800 kg, 3,2 bars,  
V/max 40 km/h