Genre du Tractei remor	ır avec	FC	Marque de ORDSON - SE	•	TE	Type Model	7	Modèle année 1900	Bordereau-type 3 1 1 2
Caractéristiqu	es "FOR	DSON Po	wer Major'	de ch. c	ôté s.capo	ot-moteur.	- "SHAWNEE	POOLE"	- Remorque
Caractéristiques "FORDSON Power Major" de ch. côté s.capot-moteur "SHAWNEE POOLE" Remo: de la "STEEL FABRICATORS (CARDIFF) Ltd." Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres						de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORDSON Motor Company, Dagenham / STEEL FARRICATORS (CARDIFF) Ltd.						FF) Ltd.			
Nº du châssis	frappé								
N° du moteur	frappé	àl	l'avant à c	iroite sur	partie su	périeure	du bloc-mo	teur	
Type du mote		FOF	RDSON Power				-		
Position du m	iot avan	t	Frein-moteur						
Cylindrée	3'610	O cm³	Frein de remo:			indirect.	,1 conduit	Dimensio	ns ext. en mm : **)
Temps	4		Transmission	méca	nique Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidisseme			Nombre vit. av	ant 6	6 Crochet de rem. SHAWNEE-P.			Largeur	1'850_
Entralnement	s.ro	ues AR	Vitesse en 1"	5,3 Vole avant 1'360			Hauteur	<u>2'330</u>	
Nombre d'axes 2 Vitesse en pri		se dir. 21,7 Vole arrière 1'470			Empattem				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel			rentiel	Dian	Diam. de braq. env. 9 m Porte à faux arr.			ux arr.	
Frein à pied	mécai	nique,	à expansio	n interne	. sur arbr	re interme	diaire		
Frein à main	mécai	nique,	à serrage	extérieur	, sur arbr	ce de cadr	an		Remorque
Poids -	avant	arr.	total	Prieumat.	avant	arr.	remorque		
A vide	920	2'530	+remorque	Dimension		14.00-30	14.00-24	Longueur	2'500-3'050
Charge utile		env.	9'000	Chargepneu	1'060	?	?	Largeur	1'290-2'150
Total		env.	14'000		ರ Ply	8 Ply	12 Ply	Hauteur	<u>900</u>
Gar. de fabr.		Hard Rock Rip Tractor Earthmover			Hauteur r	idelles			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à fa			
Direction: position centre		Marque du moteur FORDSON_Ma.jor			C.V. frein				
Alésage 100		Course 115			C.V. impo	its 18.40			
Forme de la carrosserie tracteur avec remorque (benne basculante)									
Nombre de places: total		avant	milieu	arr.)	Places de			
Slège arrière Side-car									
									\$4

41800 mm

21300 mm

		4/ clignoteurs
Phares: marque 2/ BUTLERS ampo	oules à 2 fila-	Indicateurs de direction AV= sép.au-dessus roues AR du
Feux de croisement2/ 1d.	id. [ments	
Feux de position 2/ sép. au-dess	sus roues AR	Essule-glace 1/électrique
Phare brouillard	[du tracteur	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur 1/ à droite à l'extérieur au tracteu
Réflecteurs		Indicateur de vitesse 1/ échelle en miles
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage Nº de contrôle manque		•
Phare marche arrière		•
Equipement électrique 2x6 Volts		•
Mesure du bruit 88-89 dB au	régime maximum	
Observations et exceptions		

Dimensions en ordre de marche avec remorque: Longueur totale (jusqu'au centre du pivot d'accouplement)

Largeur totale

Voie (essieu de la remorque) 1'920 mm Centre cou de cygne-centre essieu arrière 3'850 mm Ce véhicule combiné ne répond pas, en divers points, aux prescriptions en vigueur et ne doit par conséquent pas être admis à circuler sur la voie publique, il ne doit donc pas être immatriculé. Il ne peut être utilisé que sur les chantiers. Cependant il pourra bénéficier d'autorisations spéciales pour les déplacements, à vide, d'un chantier à l'autre; pour ces déplacements des mesures de sécurité pourront être prescrites. (Selon décision

Zurich, le 27.1.60 Lieu et date de l'expertise-type

de la Division de police du 22.2.60).

La Commission d'expertise-type

57262

Genre du Tracteu remor	ır avec		Marque de ORDSON - SH	•	LE	Type Model	7	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 1 1 2
Caractéristiqu	es "FOR	DSON Pc	wer Major"	de ch. c	Até s.capo	t-moteur.	- "SHAWNET	POOLE"	- Remorque
de la "STE	EL FAB	RICATOF	RS (CARDIFF) Ltd."	Carb		ut/diesel	Nombre (de cylindres 4
Constructeur			RDSON Motor		Dagenham	···		CARDI	FF) Ltd.
N° du châssis	frappé								
N° du moteur	frappé	à]	l'avant à d	iroite sur	partie su	périeure	du bloc-mo	teur	
Type du mote	ur		RDSON Power						
Position du m	ot avan	t	Frein-moteur						
Cylindrée	3'610	O cm ₂	Frein de remor	rque à ai	r comprimé	indirect.	,1 conduit	Dimensio	ns ext. en mm = **)
Temps	4		Transmission	méca	nique Treu	il/Cabest.		Longueur	3'200
Refroidisseme	int eau		Nombre vit. av			het de rem. S	HAWNEE-P.	Largeur	1'850
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 5,3 Voie avant 1'360 Hauteur 2'330					21330				
						ent 2 ¹ 050			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. env. 9 m Porte à faux arr.					ux arr.				
Frein à pied	mécai	nique,	à expansio	n_interne	, sur arbr	e intermé	diaire	·	
Frein à main	mécai	nique,	à serrage	extérieur	, sur arbr	e de cadr	an	<u></u>	Remorque
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	remorque	I	ns int. en mm
A vide	920	2'530	+remorque	Dimension	7.50-16	14.00-30	14.00-24	Longueur	2'500-3'050
Charge utile		env.	9'000	Chargepneu	1'060	?	?	Largeur	1'290 <u>-2'15</u> 0
Total		env.	14'000		හ Ply	8 Ply	12 Ply	Hauteur	<u>90</u> 0
Gar. de fabr.				Hard R	ock Rip Tr	actor Ear	thmover	Hauteur r	idelies
Polds max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			ux arr.	
Direction: position centre				Marque du moteur FORDSON Major			C.V. frein	52,5 SAE	
Alésage						ts 18.40			
Forme de la carrosserie tracteur avec remorque (benne basculante)									
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout				bout					
Siège arrière Side-car					•				

4/	Ald:	gnoteurs
7/	u_{\perp}	KIIU LUUI S

Phares: marque 2/ BUTLERS ampoules à 2 fila-	Indicateurs de direction AV= sép.au-dessus roues AR du
	tracteur - AR= 2/ sép.s.essieu AR remorque (or)
Feux de position 2/ sép. au-dessus roues AR	Essuie-glace 1/ électrique
Phare brouillard [du tracteur	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	Rétroviseur 1/ à droite à l'extérieur au tracteur
Réflecteurs	Indicateur de vitesse 1/ échelle en miles
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage Nº de contrôle manque	_
Phare marche arrière	_
Equipement électrique 2x6 Volts	
Mesure du bruit 88-89 dB au régime maximu	m
Observations et exceptions	
**) Dimensions en ordre de marche avec r	emorque:
Longueur totale (jusqu'au	centre du pivot d'accouplement) 4'800 mm
Largeur totale	2'300 mm
Voie (essieu de la remorq	
Centre cou de cygne-centr	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Ce véhicule combiné ne répond pas, en divers points, aux prescriptions en vigueur et ne doit par conséquent pas être admis à circuler sur la voie publique, il ne doit donc pas être immatriculé. Il ne peut être utilisé que sur les chantiers. Cependant il pourra bénéficier d'autorisations spéciales pour les déplacements, à vide, d'un chantier à l'autre; pour ces déplacements des mesures de sécurité pourront être prescrites. (Selon décision de la Division de police du 22.2.60).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 27.1.60

La Commission d'expertise-type