

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P L Y M O U T H	Type Belvedere - V 8	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 1 1	
Caractéristiques "Belvedere" de chaque côté s.ailes avant. - "P 318" = préfixe au no du moteur					
Carburant: essence      Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)					
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte et s.plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres					
Type du moteur Fury V-8 318 cu.in. - moteur en V - OHV - à double carburateur inversé					
Position du mot. avant      Frein-moteur					
Cylindrée 5'210 cm³      Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:	
Temps 4      Transmission: méc. synchron *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'310	
Refroidissement: eau      Nombre vit. avant: 3      *) Crochet de rem.				Largeur 1'980	
Entraînement s. roues AR      Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'550				Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2      Vitesse en prise dir. env. 150      Voie arrière 1'530				Empattement: 2'997	
Nombre de pneus 4      Bloquage différentiel      Diam. de braq. 12,45/12,75				Porte à faux arr. 1'460	
Frein à pied (hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main (mécanique, à serrage extérieur, sur cardan - (pédale et rousoir)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions Int. en mm:
A vide	985	855	1'840	Dimension 8,00-14 8,00-14	Longueur
Charge utile	161	259	420	Chargepneu 615 615	Largeur
Total	1'146	1'114	2'260	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.servo-hydr.				Marque du moteur: PLYMOUTH	C.V. frein 233 SAE
Alésage 99,314				Course 84,074	C.V. Impôts 26,53
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door / Club Sedan 4-Door / Hardtop 2-Door)					
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)      Places debout:					
Siège arrière      Side-car:					

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		
Feux de position	2/ sép. sous phares +)	Essuie-glace	2/ électr. av.disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér.centre s.tabl.de bord +++)
Réflecteurs	4/ 2 comb.av.feux AR ds.boîtier	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs, pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 1'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple  
Frein d'arrêt : avec boîte planétaire à 3 vitesses sans verrouillage mécanique = calé doit être à portée de main du conducteur.  
D'autre part: Frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, s.arbre de cardan. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- + ) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- ++) Réflecteurs: + 2 séparés sous les feux arrière et stop.
- +++ ) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P L Y M O U T H			Type Belvedere - V 8		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 1 1
Caractéristiques "Belvedere" de chaque côté s.ailes avant. - "P 318" = préfixe au no du moteur								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres								
Type du moteur Fury V-8 318 cu.in. - moteur en V - OHV - à double carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 5'210 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méca,synchron *) Treuil/Cabest.							Longueur 5'310	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.							Largeur 1'980	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'550							Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 150 Voie arrière 1'530							Empattement 2'997	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,45/12,75							Porte à faux arr. 1'460	
Frein à pied (hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main (mécanique, à serrage extérieur, sur cardan - (pédale et rousoir)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	985	855	1'840	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile	161	259	420	Chargepneu	615	615	Largeur	
Total	1'146	1'114	2'260		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.servo-hydr.				Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE		
Alésage 99,314			Course 84,074			C.V. Impôts 26,53		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door / Club Sedan 4-Door / Hardtop 2-Door)								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 ) Places debout								
Siège arrière Side-car								

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		AR= comb.av.f.AR et stop(rge.)
Feux de position	2/ sép. sous phares +)	Essuie-glace	2/ électr. av.disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér.centre s.tabl.de bord +++)
Réflecteurs	4/ 2 comb.av.feux AR ds.boîtier	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs. pr.pl.normale	soulevement	
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs par contact	et marche AR	
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 1'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple  
Frein d'arrêt : avec boîte planétaire à 3 vitesses sans verrouillage mé-  
canique = cale doit être à portée de main du conducteur.  
D'autre part: Frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, s.arbre de  
cardan. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- + ) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- ++) Réflecteurs: + 2 séparés sous les feux arrière et stop.
- +++ ) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type