

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D O D G E (USA)	Type D a r t - V-8 - Pioneer	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 1 0				
Caractéristiques "Pioneer" de chaque côté à l'arrière. - "Pioneer Dart" à droite s.tabl.de bord								
Moteur à 8 cylindres en V		Carburant essence	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres								
Type du moteur Dart V-8 - OHV - 318 cu.in. Red Ram - à double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'210 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'350				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	*) Crochet de rem.	Largeur 2'000				
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'550	Hauteur 1'480				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 150	Voie arrière 1'520	Empattement 3'020				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,20/12,30	Porte à faux arr. 1'450				
Frein à pied (hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues méc. à serrage extérieur, sur cardan - (pédale et poussoir))								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	950	830	1'780	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	615	615	Largeur	
Total	1'110	1'090	2'200		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		DODGE C.V. frein 233 SAR		
Alésage		99,314		Course		84,074 C.V. impôts 26,53		
Forme de la carrosserie					limousine (Sedan ou Hardtop)			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clign.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ intérieures, asymétriques	AV = comb.av.feux pos.(bl.)	AR = comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de position +)	2/ sép.au-dessus pare-chocs	Essule-glace	2/ électr. av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér.centre s.tabl.de bord +++)
Réflecteurs	2/ sép.au-dessus f.AR/stop ++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clign.(rge)	Figurins de radiateur	centre capot-moteur, sans
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulement		arêtes (hauteur 25 mm)
Phare marche arrière	2/ ds.pare-chocs par contact et marche AR		n'est pas contestée
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions.

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses).
sans verrouillage méc. = cale doit être à portée de main du conducteur.

D'autre part: Frein d'arrêt, mécanique à expansion interne, sur arbre de cardan.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

- +) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- ++) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +++) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type