

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D O D G E (USA)			Type D a r t - S I X - P i o n e e r	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 9	
Caractéristiques "Pioneer" de chaque côté à l'arrière. - "Pioneer Dart" à droite s. tableau de bord							
Moteur à 6 cylindres en lignes			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter pompe à eau							
Type du moteur Dart SIX - en ligne, incliné de 30° vers la droite, OHV à carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'681 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron.*) Treuil/Cabest.			Longueur 5'350		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.			Largeur 2'000		
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'550		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 140		Vole arrière 1'520		Empattement 3'020	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,20/12,30		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied (hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main (mécanique, à serrage extér., s. cardan - (pédale et poussoir)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	900	820	1'720	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur DODGE		C.V. frein 147 SAE		
Alésage 86,36			Course 104,77		C.V. Impôts 18,75		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Hardtop)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ intérieurs, asymétriques		AR= comb.av.feux AR/stop (rge.)
Feux de position	+) 2/ sép. au-dessus rare-chocs	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér. centre s.tabl.de bord +++)
Réflecteurs	2/ sép. au-dessus f.AR / stop ++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	centre capot-moteur, sans arêtes
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulement		(hauteur 25 mm) n'est pas
Phare marche arrière	2/ ds.rare-chocs par contact et marche	AR	contestée
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 dB	à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) sans verrouillage mécanique = cale doit être à portée de main du conducteur.
D'autre part: Frein d'arrêt mécanique à expansion interne, sur arbre de cardan. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- +) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- ++) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +++) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique D O D G E (USA)			Type D a r t - S I X - Pioneer		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 9
Caractéristiques "Pioneer" de chaque côté à l'arrière. - "Pioneer Dart" à droite s. tableau de bord								
Moteur à 6 cylindres en ligne			Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)								
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur carter pompe à eau						
Type du moteur Dart SIX - en ligne, incliné de 30° vers la droite, OHV à carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 3'681 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest.					Longueur 5'350	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.			Largeur 2'000	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'550		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 140		Voie arrière 1'520		Empattement 3'020		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,20/12,30		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur					toutes les 4 roues	
Frein à main		mécanique, à serrage extér., s. cardan - (pédale et poussoir)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	900	820	1'720	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	615	615	Largeur	
Total	1'060	1'080	2'140		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur DODGE		C.V. frein 147 SAE		
Alésage		86,36		Course 104,77		C.V. impôts 18,75		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Hardtop)								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	4/ Sealed Beam asymétriques	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ intérieurs, asymétriques		AR= comb.av.feux AR/stop (rge.)
Feux de position	+) 2/ sén. au-dessus pare-chocs	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intér. centre s.tabl.de bord +++)
Rélecteurs	2/ sés. au-dessus f.AR / stop ++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	centre capot-moteur, sans arêtes
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulement		(hauteur 25 mm) n'est pas
Phare marche arrière	2/ ds.pare-chocs par contact et marche AR		contestée
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 dB	à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) sans verrouillage mécanique = cale doit être à portée de main du conducteur.
D'autre part: Frein d'arrêt mécanique à expansion interne, sur arbre de cardan. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- +) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.
- +) Rélecteurs: Trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- +) Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à l'extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type