

| | | | | | | | |
|--|-------|---|-------|--|----------|-------------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrique CHRYSLER - V A L I A N T | | Type V 100 - Standard et V 200 - De Luxe | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 1 0 8 |
| Caractéristiques "V 100" ou "V 200" à droite s. tableau de bord et à droite à l'intér. de l'aile à l'avant sous capot-moteur, s. plaque constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA) - Automontage Schinznach-Bad AG | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s. plaquette et s. plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant à gauche derrière ventilateur et s. plaquette constructeur | | | | | | | |
| Type du moteur Valiant - OHV - en ligne, incliné de 30° à dr. av. carburateur inversé simple | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 2'700cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest. | | Longueur 4'673 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. | | Largeur 1'788 | | | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 32 | | Voie avant 1'422 | | Hauteur 1'400 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1'410 | | Empattement 2'705 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12.00/11.20 | | Porte à faux arr. 1'219 | |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, s. toutes les 4 roues - s. dem. av. servo à dépression | | | | | | | |
| Poussoir mécanique, à exp. interne, à câble, s. roues arrière - (pédale et poussoir) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 750 | 550 | 1'300 | Dimension | 6.50-13 | 6.50-13 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 475 | 475 | Largeur |
| Total | 905 | 815 | 1'720 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - s. dem. servo-hydr. | | | | Marque du moteur CHRYSLER | | C.V. frein 102 SAE | |
| Alésage 86,36 | | Course 79,375 | | C.V. impôts 14,21 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

4/ clign.av.lampe-témoin

| | |
|--|--|
| Phares: marque 4/ G F Sealed Beam | Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos.(bl.) |
| Feux de croisement 2/ extér.Sealed Beam asymétr. | AR=comb.av.feux AR et stop (rge) |
| Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs **) | Essuie-glace 2/ électr. av.disp.lavage |
| Phare brouillard | Avertisseur 1/ électr. (2-tons) |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clign. | Rétroviseur 1/ intérieur centre haut |
| Réflecteurs 2/ comb.av.feux AR ***) | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clign.(rge) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle 1/ sous pare-chocs, pr.plaque normale seulement | |
| Phare marche arrière 2/ sous feux AR par contact et marche AR | |
| Equipement électrique 12 Volts | |
| Mesure du bruit 84-85 dB à 4'400 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P" (Poids à vide + 20 kg)
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.

****) Réflecteurs: Ceux d'origine en anneaux combinés avec verre des feux arrière sont modifiés par l'usine de montage de manière à répondre aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|-------|---|-------|--|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrique CHRYSLER - V A L I A N T | | | Type V 100 - Standard et V 200 - De Luxe | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 ' 1 0 8 |
| Caractéristiques "V 100" ou "V 200" à droite s.tableau de bord et à droite à l'intér.de l'aile | | | | | | | | |
| à l'avant sous capot-moteur, s.plaque constr. | | | | Carburant | essence | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA) - Automontage Schinznach-Bad AG | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s.plaquette et s.plaquette constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant à gauche derrière ventilateur et s.plaquette constructeur | | | | | | | | |
| Type du moteur Valiant - OHV - en ligne, incliné de 30° à dr..av. carburateur inversé simple | | | | | | | | |
| Position du mot. | | avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | | 2'700cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | | 4 | | Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'673 |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant 3 | | *) Crochet de rem. | | Largeur 1'788 |
| Entraînement | | s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 32 | | Voie avant 1'422 | | Hauteur 1'400 |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1'410 | | Empattement 2'705 |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12.00/11.20 | | Porte à faux arr. 1'219 |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, s.toutes les 4 roues - s.dem.av.servo à dépression | | | | | | | | |
| Frein à pied mécanique, à exp.interne, à câble, s.roues arrière - (pédale et poussoir) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | 750 | 550 | 1'300 | Dimension | 6.50-13 | 6.50-13 | | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 475 | 475 | | Largeur |
| Total | 905 | 815 | 1'720 | | 4 Ply | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche - s.dem.servo-hydr. | | | | Marque du moteur | | CHRYSLER | | C.V. frein 102 SAE |
| Alésage 86,36. | | | | Course | | 79,375 | | C.V. Impôts 14,21 |
| Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

4/ clign.av.lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Phares: marque | 4/ G F Sealed Beam | Indicateurs de direction | AV=comb.av.feux pos.(bl.) |
| Feux de croisement | 2/ extér.Sealed Beam asymétr. | AR=comb.av.feux AR et stop | (rge) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous pare-chocs **) | Essuie-glace | 2/ électr. av.disp.lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électr. (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clign. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 2/ comb.av.feux AR ***) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clign.(rge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ sous pare-chocs, pr.plaque normale | seulement | |
| Phare marche arrière | 2/ sous feux AR par contact | et marche AR | |
| Equipement électrique | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 84-85 | dB à 4'400 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec boîte automatique TORQUEFLITE (avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P" (Poids à vide + 20 kg)
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Feux de position: Doivent fonctionner avec les phares et avec les feux code.

****) Réfecteurs: Ceux d'origine en anneaux combinés avec verre des feux arrière sont modifiés par l'usine de montage de manière à répondre aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60.

La Commission d'expertise-type