

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	§)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P O R S C H E		356 B / 1600 Super 90 Cabriolet	année	1960	N° 31 10 7-B	
Caractéristiques "Porsche 1600 Super 90" à l'arrière vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé	à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé	sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur 1600 S - 90 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée	1'582 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.		180		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	395	505	900	Dimension	Duplop		
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	165 - 15	Sport à 440 kg	
Total	480	700	1'180	ou	5.60 - 15	RS B 7 à 390 kg	
Gar.de fabr.	550	700	1'250				Haut. rdelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein
Alésage		82,5		Course		74	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		cabriolet event. avec toit Hardtop					
Nombre de places: total		2 + 2 (avant 2		milieu		arr. 2 sièges de	Places debout
Siège arrière		Side-car					secours

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise, en haut
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s. pare-chocs, pr. pl. norm.		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT
1/63 } Modèle 1963 à partir No châssis 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		§)	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P O R S C H E		356 B / 1600 Super 90 Cabriolet		Modèle année	N° 3 1 0 7-B
Caractéristiques "Porsche 1600 Super 90" à l'arrière vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé	à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve					4
N° du moteur frappé	sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo					
Type du moteur 1600 S - 90 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés						
Position du mot.	arrière		Frein-moteur			
Cylindrée	1'582	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	4'010
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Crochet rem.	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		env. 180	Largeur	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		1'670
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	395	505	900	Dimension	Dunlop	
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	165 - 15	Sport
Total	480	700	1'180	ou	5.60 - 15	RS B 7
Gar.de fabr.	550	700	1'250			à 440 kg
					à 390 kg	
Dimensions Int. en mm						
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2	
Direction: position			à gauche		Porte à faux arr.	
Alésage			82,5		C.V. frein 90 DIN	
Forme de la carrosserie			cabriolet event. avec toit Hardtop		C.V. impôts 8,06	
Nombre de places: total			2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de		Places debout	
Siège arrière			Side-car		secours	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise, en haut
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s. pare-chocs, pr. pl. norm.		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§) Modèle 1963 à partir No châssis = 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type