

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P O R S C H E	Type 356 / B - 1600 S - 90	§) Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'1 0 7		
Caractéristiques "Super 90" à l'arrière s.capot-moteur. - "356/B 1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur						
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	Dr. Ing. h.c. F. Porsche K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)					
N° du châssis frappé	à l'avant s.plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr.roue réserve					
N° du moteur frappé	sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo					
Type du moteur	1600 S - 90 - à cyl.opposés avec 2 carburateurs doubles inversés					
Position du mot.	arrière	Frein-moteur				
Cylindrée	1'582 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'010		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. Largeur 1'670		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306 Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	180	Voie arrière 1'272 Empattement 2'100		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05 Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	380	520	900	Dimension 165-15	165-15	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu 440	440	Largeur
Total	480	700	1'180	DUNLOP		Hauteur
Gar. de fabr.	550	700	1'250	SF		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 90 DIN
Alésage		82,5		Course 74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)				
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH E-1 4430	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sép. sous phares (bl.) AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs, pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Places assises: A l'avant = 2; à l'arrière = 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et vers le bas).

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (Karmann-Karosserie)
121.100 (Reutter-Karosserie)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P O R S C H E		Type 356 / B - 1600 S - 90		§) Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3'1 0 7	
Caractéristiques "Super 90" à l'arrière s.capot-moteur. - "356/B 1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur									
		Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis		Dr.Ing. h.c. F. Porsche K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)							
N° du châssis frappé		à l'avant s.plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr.roue réserve							
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo							
Type du moteur		1600 S - 90 - à cyl.opposés avec 2 carburateurs doubles inversés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		1'582 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'010			
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'670	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 180		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		380		520		900		Dimension 165-15 165-15	
Charge utile		100		180		280		Chargepneu 440 440	
Total		480		700		1'180		DUNLOP	
Gar. de fabr.		550		700		1'250		SF	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche						Marque du moteur PORSCHE	
Alésage		82,5						Course 74	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2		milieu		arr. 2 *)	
Siège arrière		Side-car							
								C.V. frein 90 DIN	
								C.V. Impôts 8,06	
								Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sép. sous phares (bl.) AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clign.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Réflecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Figurine de radiateur	sur capot du coffre (plate)
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)		n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs. pr.pl.oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Places assises: A l'avant = 2; à l'arrière = 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et vers le bas).

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 26.2.60

La Commission d'expertise-type